

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L45H, L50H

Ładowarki kołowe Volvo 8.6–9.9 t 99–118 KM



Pasja do wydajnej pracy

Volvo Construction Equipment nie zadowala się naśladownictwem. Naszym celem jest rozwijanie produktów i usług zwiększających wydajność – wierzymy, że jesteśmy w stanie obniżyć koszty i zwiększyć zyski specjalistów używających naszego sprzętu. Jako członek Grupy Volvo pracujemy z pasją nad wprowadzaniem innowacyjnych rozwiązań, które sprawiają, że nasi klienci mogą pracować wydajniej – a nie ciężiej.

Pomagamy klientom zwiększać wydajność

Zrobić więcej przy mniejszym wysiłku to motto firmy Volvo Construction Equipment. Wysoka wydajność od dawna idzie w parze z mniejszym zużyciem energii, łatwością użytkowania i trwałością. A jeśli chodzi o obniżanie kosztu cyklu życia maszyn, firma Volvo stanowi klasę sama dla siebie.

Dostosowane do Twoich potrzeb

Dużo zależy od tworzenia rozwiązań dostosowanych do konkretnych zastosowań maszyn i potrzeb użytkowników. Innowacyjność często wymaga korzystania z zaawansowanych technologii – ale nie zawsze musi. Niektóre z naszych najlepszych pomysłów były proste i opierały się na doskonałym i dogłębnym zrozumieniu, na czym polega praca naszych klientów.



Wiele można się nauczyć w ciągu 180 lat

W swojej długiej historii firma Volvo wprowadziła liczne rozwiązania, które zrewolucjonizowały sposób użytkowania maszyn budowlanych. Żadna inna marka nie kojarzy się silniej z bezpieczeństwem niż Volvo. Ochrona operatorów i osób przebywających w pobliżu maszyn oraz ograniczanie do minimum wpływu na środowisko naturalne to tradycyjne wartości naszej firmy, które nadal kształtują naszą filozofię projektowania maszyn.

Jesteśmy po Twojej stronie

Na pozycję marki Volvo pracują najlepsi specjaliści. Volvo to prawdziwie globalne przedsiębiorstwo, które przez cały czas stoi u boku swoich klientów, gotowe pomagać im szybko i sprawnie – w każdym miejscu.

Kieruje nami pasja do wydajnej pracy.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Najlepsza maszyna ogólnego przeznaczenia

Mając na swoim koncie ponad 60 lat twórczej pracy, Volvo z dumą prezentuje następną generację ładowarek kołowych L45H i L50H. Te wszechstronne maszyny to ogromna pomoc w każdym miejscu pracy i przy każdym typie zadań.

Inteligentny układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny Volvo z funkcją wykrywania obciążenia dostarcza moc do funkcji hydraulicznych tylko wtedy, gdy jest to potrzebne, co przekłada się na szybkie reakcje i krótsze cykle oraz na obniżone zużycie paliwa. Znakomita kontrola obciążenia oraz dokładne zrównoważenie sił udźwigu i trakcji zapewniają wysoką skuteczność penetracji łyżką we wszystkich warunkach kopania.



Układ amortyzacji wysięgnika BSS

Opcjonalny układ amortyzacji wysięgnika BSS zwiększa produktywność nawet o 20% poprzez pochłanianie wstrząsów oraz zmniejszenie bicia i wysypywania materiału z łyżki, co może mieć miejsce podczas pracy na nierównym podłożu. Zapewnia to krótsze i wygodniejsze cykle pracy oraz wydłuża okres eksploatacji maszyny.



Pomocnicze elementy hydrauliczne

Maszyny mogą być fabrycznie wyposażone w dodatkowe przewody instalacji hydraulicznej, umożliwiające obsługę i uruchamianie różnorodnego osprzętu zasilanego hydraulicznie.



Układ komfortowego kierowania maszyną (CDC)

Układ CDC umożliwia operatorowi kierowanie maszyną za pomocą dźwostka. Poprawia to komfort i gwarantuje lepszą produktywność podczas dłuższej pracy. Ponadto zmniejsza się zmęczenie operatora, które towarzyszy wykonywaniu powtarzalnych czynności.





WYSIĘGNIK O KINEMATYCE TP

Niepowtarzalny mechanizm równoległego prowadzenia łyżki (TP) Volvo gwarantuje dużą siłę odspajania i doskonale równoległe prowadzenie łyżki w całym zakresie podnoszenia.



GAMA OSPRZĘTÓW

Volvo oferuje szeroką ofertę osprzętów skonstruowanych stosownie do przeznaczenia, tak aby współpracowały w pełnej harmonii z maszynami Volvo. Osprzęt jest zaprojektowany jako integralna część ładowarki kołowej, dla której jest przeznaczony — funkcje i właściwości są idealnie dopasowane do parametrów takich jak siła, kinematyka robocza odspajania, siła uciągu na kołach i siła podnoszenia.

Osprzęt dla wymagających

Zyskaj elastyczność w miejscu pracy dzięki oryginalnemu osprzętowi Volvo. Szeroką ofertę wytrzymałego osprzętu Volvo zaprojektowano jako integralną część ładowarki kołowej, do której jest przeznaczony. Zapewnia ona idealne dopasowanie funkcji i właściwości do takich parametrów jak kinematyka robocza, siła odspajania, siła uciągu na kołach i siła podnoszenia.

Szybkozłęczące ładowarkowe TPZ Volvo (VAB-TPZ)

Szybkozłęczące ładowarkowe Volvo VAB-TPZ umożliwia łatwą wymianę osprzętu za pomocą interfejsu TPZ. Smukła konstrukcja uchwytu sprawia, że osprzęt znajduje się bliżej maszyny i zapewnia łatwiejszy załadunek.



Szybkozłęczące standardowe Volvo (VAB-STD)

Standardowe hydrauliczne szybkozłęczące ładowarkowe Volvo VAB-STD, znane również jako TPV, jest zgodne z wymaganiami międzynarodowego standardu ISO, umożliwia szybką i bezpieczną wymianę osprzętu oraz gwarantuje większą elastyczność w miejscu prowadzenia robót. Wytrzymała konstrukcja z otwartym uchwytem sprawia, że operator doskonale widzi punkty mocowania osprzętu z kabiny.



Praca w każdym terenie

Bez względu na to, czy pracujesz w trudnym terenie, czy na równej nawierzchni, ładowarki kołowe Volvo L45H i L50H zapewniają najwyższą wydajność. Jakość to nieodłączny element naszych maszyn — od blokady mechanizmu różnicowego, która przekazuje 100% mocy na wszystkie koła, po hydrostatyczną przekładnię oferującą płynny wzrost prędkości. Wykonaj całą pracę z Volvo.

Pedał hamowania precyzyjnego

Pedał hamowania precyzyjnego gwarantuje najlepszą możliwą kontrolę maszyny. Delikatne naciśnięcie pedału zmniejsza prędkość z wykorzystaniem przekładni, a mocniejsze naciśnięcie powoduje uruchomienie mokrych hamulców tarczowych i zatrzymanie ładowarki.



Mosty i blokady mechanizmu różnicowego

Wytrzymałe mosty planetarne zapewniają trwałość w najtrudniejszych warunkach. 100% blokady mechanizmu różnicowego przedniego i tylnego mostu zapobiegają poślizgowi i zużyciu opon, zwiększają przyczepność i gwarantują maksymalną trakcję w każdym terenie.



Napęd hydrostatyczny

Zapewniająca niskie zużycie paliwa przekładnia hydrostatyczna dopasowuje moc do bieżących potrzeb. Oferuje doskonałą kontrolę w pracach wymagających dużej dokładności oraz pełną moc w najbardziej wymagających zastosowaniach.



Silnik spełniający wymagania normy Stage V

Silnik Stage V firmy Volvo spełnia wymagania najnowszej normy dot. emisji spalin oraz dostarcza duży moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej. Zastosowano w nim układ recykulacji spalin (EGR), filtr cząstek stałych (DPF) oraz układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Regeneracja filtra DPF jest realizowana bez żadnej utraty wydajności maszyny czy zakłócenia jej pracy.



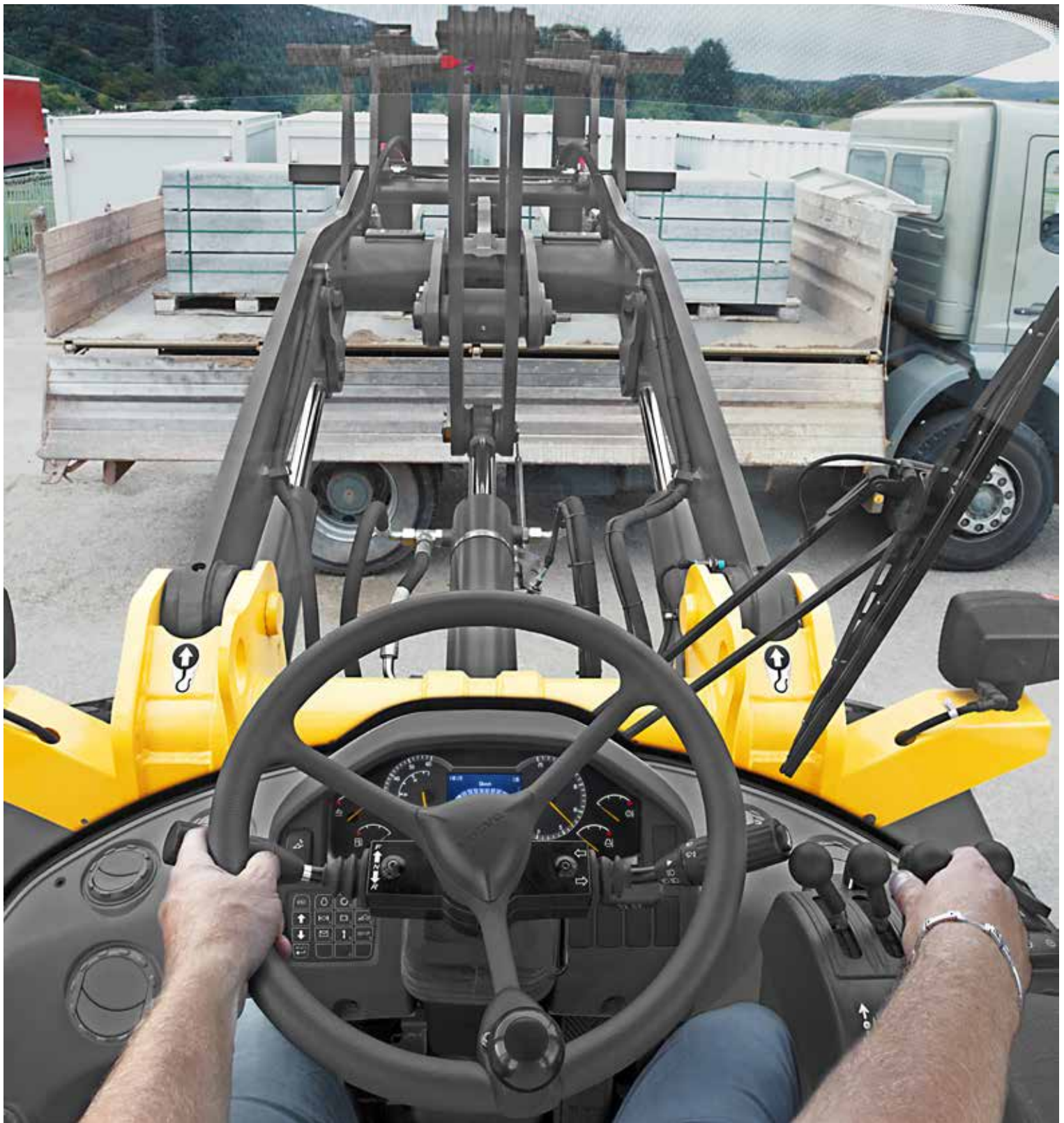
Wentylator o zmiennym kierunku obrotów

Napędzany hydraulicznie i sterowany elektronicznie wentylator chłodzący reguluje temperaturę najważniejszych elementów. Włącza się automatycznie tylko wtedy, gdy jest to konieczne, co zmniejsza zużycie paliwa i hałas. Funkcja zmiany kierunku obrotów umożliwia nadmuch powietrza w odwrotnym kierunku, dzięki czemu możliwe jest samooczyszczanie się elementów chłodzących.



OPTYMALNY UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik, przekładnie i mosty zaprojektowano tak, aby współpracowały harmonijnie z układem hydraulicznym i kierowniczym, zapewniając znakomitą wydajność, wytrzymałość i niezawodność.



KABINA

Kabina z certyfikatem ROPS/FOPS to ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące, najwyższej klasy system klimatyzacji, widoczność we wszystkich kierunkach i niski poziom hałasu wewnątrz.

Twoje centrum dowodzenia

Wejdź do najlepszej w branży kabiny Volvo — Twojego spersonalizowanego centrum dowodzenia. Stwórz doskonałe środowisko pracy, dopasowując fotel i kolumnę kierownicy do swoich potrzeb, a następnie skorzystaj z łatwo dostępnych elementów sterujących. Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach pozwala monitorować wydajną pracę.

Dopasowany do potrzeb

Obsługuj funkcje maszyny za pomocą dżoystyka lub wielofunkcyjnej dźwigni. Oba te elementy gwarantują równomierną i precyzyjną kontrolę podczas pracy.



Interfejs człowiek–maszyna (HMI)

Wydłuż czas pracy dzięki nowoczesnemu układowi Volvo Contronics, który stale monitoruje parametry maszyny i przekazuje operatorowi informacje diagnostyczne, wyświetlając je na ekranie umieszczonym w kabinie.



Regulacja temperatury

Dzięki układowi regulacji temperatury Volvo, operator jest zawsze skoncentrowany i wydajny. Aby uzyskać optymalną temperaturę w kabinie, można wybrać opcjonalny układ automatycznej regulacji temperatury (AHC) lub układ klimatyzacji (AC).



Filtr powietrza

Wlot powietrza do kabiny jest umieszczony wysoko na maszynie — tam, gdzie powietrze jest najczystsze. Dzięki łatwemu do wymiany filtrowi wstępnemu, który zatrzymuje większe drobiny kurzu i cząstki zanieczyszczonego powietrza przed przejściem przez filtr zasadniczy do kabiny, operator zawsze oddycha świeżym powietrzem.



Dostęp do kabiny

Duże, antypoślizgowe stopnie i poręcze zapewniają łatwe wejście do kabiny oraz wyjście z niej.



Cisza i stabilność

Specjalnie ukształtowany dach i ściany kabiny ograniczają hałas, a gumowe mocowania redukują drgania do minimum, zmniejszając zmęczenie operatora.



Małe wymiary — duże możliwości

Układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia

Układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia dostarcza moc do funkcji hydraulicznych tylko wtedy, gdy to niezbędne, dzięki czemu zmniejsza się zużycie paliwa.

OPTYMALNY UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik, przekładnia i mosty zaprojektowano tak, aby współpracowały harmonijnie z układem hydraulicznym i kierowniczym, zapewniając znakomitą wydajność i niezawodność.

Oprogramowanie do analizy danych

Zyskaj długi bezawaryjny czas pracy dzięki komputerowemu diagnostycznemu oprogramowaniu analitycznemu Volvo: MATRIS i VCADS Pro.

WYSIĘGNIK O KINEMATYCE TP

Unikatowy mechanizm równoległego prowadzenia łyżki (TP) Volvo, zapewnia duży moment odspajania i równoległe prowadzenie narzędzi roboczych w całym zakresie roboczym wysięgnika.

AdBlue®

Firma Volvo oferuje kompletne rozwiązanie AdBlue®, które jest sprawdzone pod kątem jakości, ekonomiczne i łatwo dostępne. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem firmy Volvo.

® = zastrzeżony znak towarowy stowarzyszenia Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

GAMA OSPRZĘTÓW

Szeroka oferta wysokiej jakości osprzętów Volvo jest idealnie dopasowana do wysięgników, układów hydraulicznych i układu napędowego, dzięki czemu zwiększa się ogólna produktywność.



ZRÓWNOWAŻONA I KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA

Bez względu na to, czy pracujesz w trudnym terenie, czy na równej nawierzchni, ładowarki kołowe Volvo L45H i L50H zapewniają najwyższą wydajność.

Układ kierowniczy

Hydrostatyczny układ kierowniczy z funkcją wykrywania obciążenia jest zasilany przez pompę o zmiennym wydatku. Doskonałe możliwości kierowania są dostępne nawet przy niskiej prędkości obrotowej silnika. Jednocześnie zmniejszeniu ulega zużycie paliwa.

KABINA

Kabina z certyfikatem ROPS/FOPS oferuje ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące, najwyższej klasy system sterowania, widoczność we wszystkich kierunkach i niski poziom hałasu wewnątrz.

DOSTĘP SERWISOWY

Przyjazna przeprowadzaniu prac serwisowych konstrukcja umożliwia szybką i wydajną konserwację oraz pełny dostęp do wszystkich głównych punktów serwisowych i konserwacyjnych.

KOMPLEKSOWE ROZWIĄZANIA

Firma Volvo oferuje kompleksowe rozwiązania w całym okresie posiadania maszyny, co obniża całkowity koszt jej eksploatacji.

Blokada mechanizmu różnicowego przedniego i tylnego mostu

Wybierz blokadę mechanizmu różnicowego, aby przekazywać 100% mocy na wszystkie koła i zmniejszyć poślizg opon w celu uzyskania maksymalnej przyczepności na miękkiej i śliskiej nawierzchni.

Solidna, wytrzymała i stabilna

Ładowarki Volvo L45H i L50H to kompaktowe i dobrze wyważone maszyny, których solidna konstrukcja gwarantuje najlepszą wydajność w najtrudniejszych warunkach roboczych. Jakość to nieodłączny element naszych maszyn.

Niezbędna stabilność

Duży rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości oraz znakomity rozkład masy przekładają się na niezwykłą stabilność w nierównym i trudnym terenie.



Poprzecznie zamocowany silnik

Montowany w ładowarkach Volvo L45H i L50H silnik jest ustawiony poprzecznie, dzięki czemu możliwy jest optymalny rozkład masy, przekładający się na lepszą stabilność podczas jazdy. Mocny i oszczędny silnik Stage V zapewnia również duży moment obrotowy przy niskich obrotach, co sprawia, że nie ma sobie równych pod względem stosunku wydajności do zużycia paliwa. Co więcej, dzięki poprzecznemu zamontowaniu wszystkie punkty serwisowe i pompy hydrauliczne są łatwo dostępne z jednej strony silnika.



Mocniejszy przegub centralny

Przegub centralny zaprojektowano tak, aby wytrzymał duże obciążenia w pionie i w poziomie. Duża odległość między górnym ślizgowym łożyskiem kulistym i dolnym stałym łożyskiem ślizgowym rozkłada siły na większej powierzchni, co wydłuża okres eksploatacji maszyny.



Konstrukcja przeciwwagi

Ukośna konstrukcja przeciwwagi sprawia, że maszyna może osiągać bardzo duże kąty zejścia, natomiast kompaktowy kształt poprawia zdolności manewrowania w ciasnych miejscach.





ZRÓWNOWAŻONA I KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA

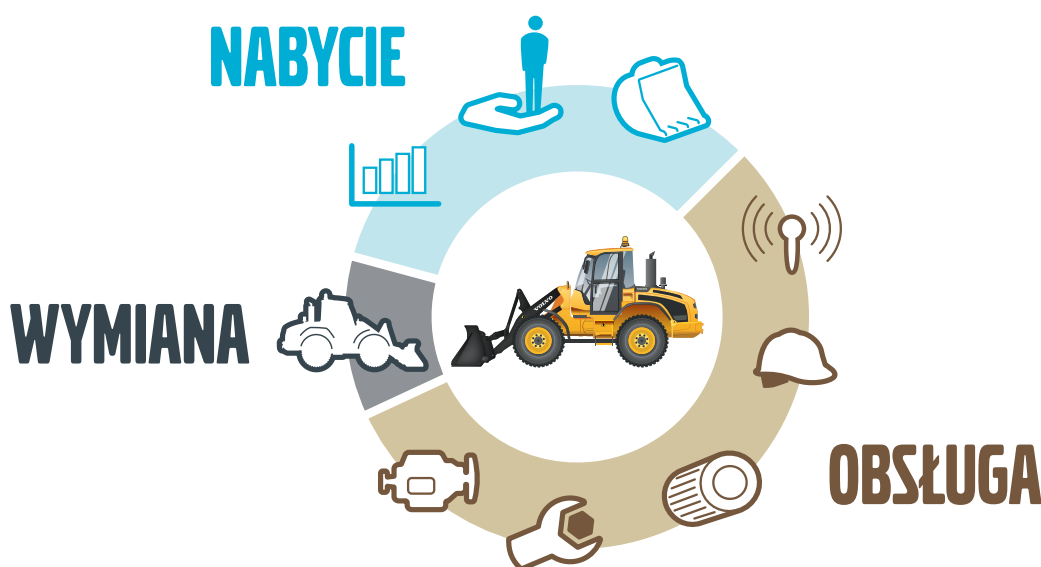
Bez względu na to, czy pracujesz w trudnym terenie, czy na równej nawierzchni, ładowarki kołowe Volvo L45H i L50H zapewniają najwyższą wydajność. Wykonaj całą pracę z Volvo

Dodawanie wartości do biznesu

Klienci firmy Volvo mają w zasięgu ręki kompleksowy zestaw usług. Volvo może zaoferować swoim klientom długoterminowe partnerstwo, ochronę przychodów i pełny zakres rozwiązań dzięki wysokiej jakości częściom dostarczonym przez pasjonatów. Volvo aktywnie angażuje się w zwiększenie zwrotu z inwestycji klienta i maksymalne wydłużenie okresów międzyobsługowych.

Kompleksowe rozwiązania

Volvo oferuje swoim klientom doskonale dopasowane rozwiązania. Dlaczego zatem nie mieliby oni pozwolić nam spełniać wszystkich swoich potrzeb w całym okresie eksploatacji maszyn? Dzięki słuchaniu potrzeb klientów możemy obniżyć ponoszone przez nich całkowite koszty eksploatacji i zwiększyć przychody.



Oryginalne części zamienne Volvo

To, co nas wyróżnia, to dbałość o szczegóły. Ta zasada działania stanowi solidną inwestycję w przyszłość zakupionej maszyny. Części są drobiazgowo sprawdzane i atestowane, ponieważ każda z nich ma istotne znaczenie dla osiągnięć maszyny i długości okresów międzyobsługowych. Tylko w przypadku korzystania z oryginalnych części zamiennych Volvo można mieć pewność, że maszyna zachowa jakość, z której słyną produkty marki Volvo.

Sieć punktów serwisowych

Aby szybciej reagować na potrzeby klientów, eksperci firmy Volvo przyjeżdżają bezpośrednio na teren robót. Dzięki rozbudowanej sieci warsztatów i placówek przedstawicieli oraz zatrudnionym w nich specjalistom firma Volvo oferuje swoim klientom kompleksowe wsparcie, opierając się na swojej wiedzy o rynku lokalnym i doświadczeniu zdobytym na rynku globalnym.





KONTRAKTY SERWISOWE

Kontrakty serwisowe obejmują konserwację profilaktyczną, kompleksowe naprawy i szereg usług wydłużających okresy międzyobsługowe. Volvo korzysta z najnowszych technologii monitorowania pracy i stanu maszyny, oferując doradztwo w zakresie zwiększania opłacalności. Dzięki kontraktowi serwisowemu klient kontroluje koszty serwisu.



DOSTĘP SERWISOWY I KONSERWACYJNY

Przyjazna przeprowadzaniu prac serwisowych konstrukcja umożliwia szybką i wydajną konserwację oraz pełny dostęp do komory i punktów konserwacji silnika, dzięki czemu kontrole serwisowe przebiegają szybko i łatwo. Punkty serwisowe (chłodnica, akumulator, filtry oleju, powietrza i układu hydraulicznego) oraz punkty spustowe są dostępne z poziomu podłoża pod pokrywą silnika, co sprawia, że kontrole konserwacyjne trwają krótko, a większą część czasu można poświęcić na pracę.

Krótszy czas serwisu

Ładowarki Volvo L45H i L50H to kompaktowe i dobrze wyważone maszyny, których solidna konstrukcja gwarantuje najlepszą wydajność w najtrudniejszych warunkach roboczych. Jakość to nieodłączny element naszych maszyn.

Brak konieczności regulacji wahlowości mostu tylnego

Wahlowy most tylny jest oparty na bezobsługowych kotłach. Jego łożyska i tuleje są nasmarowane na cały okres eksploatacji i chronione przez niezawodne uszczelnienia, co zaoszczędza wiele godzin czasu konserwacji i wydłuża czas pracy maszyny.



Oprogramowanie do analizy danych

Czas pracy maszyny można zmaksymalizować dzięki analitycznemu oprogramowaniu do diagnostyki firmy Volvo. Oprogramowanie MATRIS analizuje dane operacyjne maszyny, a oprogramowanie VCADS Pro pomaga wyregulować funkcje maszyny stosownie do wyników.



Filtr powietrza silnika

Filtra powietrza z dwoma wkładkami jest zlokalizowany w komorze silnika i zapewnia pełną ochronę jednostki napędowej.



Zgrupowane punkty smarowania

Punkty smarowania są zgrupowane na ramieniu ładowarkowym oraz na przegubie centralnym, tak aby zapewnić łatwą i szybką konserwację.



Volvo L45H i L50H w szczegółach

Silnik

Rzędowy, 4-cylindrowy, turbodoładowany silnik wysokoprężny Volvo o pojemności 4 litrów, spełniający wymogi norm emisji spalin Stage V; z układem wtrysku paliwa Common Rail oraz zewnętrznym chłodzonym układem recykulacji spalin (EGR). System oczyszczania spalin (EATS) jest wyposażony w katalizator utleniający (DOC), filtr cząstek stałych (DPF) i układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Zespół chłodnic obejmuje ułożone obok siebie chłodnice cieczy chłodzącej silnik, oleju hydraulicznego i powietrza doładowującego.

| | | L45H | L50H |
|-------------------------------|----------|----------------|----------------|
| Silnik | | Volvo D4J | Volvo D4J |
| Moc maks. przy | obr./min | 1 800 2 200 | 1 800 2 200 |
| | obr./s | 30–36,7 | 30–36,7 |
| SAE J1995, maks. | kW | 75 | 87 |
| | KM | 102 | 118 |
| ISO 9249, SAE J1349, użytkowa | kW | 73 | 85 |
| | KM | 99 | 116 |
| Maks. moment obrotowy przy | obr./min | 1 450 | 1 450 |
| | obr./s | 24,2 | 24,2 |
| SAE J1995, maks. | Nm | 425 | 490 |
| ISO 9249, SAE J1349, użytkowa | Nm | 416 | 466 |
| Ekonomiczny zakres pracy | obr./min | 1 200 1 800 | 1 200 1 800 |
| | obr./s | 20–30 | 20–30 |
| Pojemność skokowa | l | 4 | 4 |

Układ przeniesienia napędu

Przekładnia hydrostatyczna umożliwia zmianę prędkości bez zakłócenia przepływu mocy przekazywanej na koła. Maksymalna przyczepność jest dostępna we wszystkich zakresach prędkości, bez względu na kierunek jazdy. Automatyczna regulacja mocy zapobiega gaśnięciu silnika w sytuacji większego zapotrzebowania na moc ze strony roboczego układu hydraulicznego i układów dodatkowych oraz chroni przed przegrzaniem w przypadku przeciążenia. W pełni odciążone półosie z planetarnymi przekładniami redukcyjnymi w piastach i obudowami z żeliwa sferoidalnego. Niewahliwy most przedni i wahliwy most tylny — oba ze smarowaniem automatycznym. Stuprocentowa blokada mechanizmu różnicowego na obu mostach.

| | | L45H | L50H |
|-------------------------------------|------|--------|--------|
| Kąt wahliwości mostu tylnego | ° | ±12 | ±12 |
| Wahliwość przy kole | mm | 360 | 360 |
| przy rozstawie kół | mm | 1 730 | 1 730 |
| Prędkości jazdy (do przodu/do tyłu) | | | |
| Wersja o niskiej prędkości | | | |
| 1. zakres prędkości | km/h | 0 - 6 | 0 - 6 |
| 2. zakres prędkości | km/h | 0–20 | 0–20 |
| Wersja o wysokiej prędkości | | | |
| 1. zakres prędkości | km/h | 0 - 6 | 0 - 6 |
| 2. zakres prędkości | km/h | 0 - 30 | 0 - 30 |

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny o stałym ciśnieniu, czuły na obciążenie ze zdalnie obsługiwany rozdzielaczami sterującymi.

Zasilanie:

Osiowe pompy tłokowe o zmiennym wydatku zasilające układ hydrauliczny i układ kierowniczy. Funkcja kierowania ma zawsze wyższy priorytet. Pompa zębata zasila układ hamulcowy i wentylator chłodzący.

Sterowanie układem:

Główny rozdzielacz sterujący, 3-suwakowy, dwustronnego działania (opcjonalnie rozdzielacz 4-suwakowy)

Funkcja podnoszenia z czterema położeniami: podnoszenie, wstrzymanie (pozycja neutralna), opuszczanie i pływanie.

Opcjonalną funkcję automatycznego wypychania z wysięgnika można włączyć i wyłączać oraz ustawiać w dowolnej pozycji między zasięgiem maksymalnym a pełną wysokością podnoszenia.

Funkcja odchylania z trzema położeniami: zwinięcie, wstrzymanie (pozycja neutralna) i wysypywanie.

Standardowy układ pozycjonowania łyżki umożliwia łatwą regulację kąta odchylenia względem wstępnie zdefiniowanej pozycji.

Trzecia i czwarta funkcja hydrauliczna są dostępne jako opcja do osprzętu zasilanego hydraulicznie (hydrauliczne szybkozłącze osprzętu Volvo, łyżka z wysokim wysypem, zamiatarka ukośna itp.)

Filtrowanie:

Filtracja całego przepływu przez wkład 10-mikronowy (bezwzględny) w zespolonym filtrze ssąco-powrotnym.

Chłodzenie:

Kontrolowany termostaticznie przepływ oleju do chłodnicy oleju (szybkie rozgrzewanie, optymalne chłodzenie).

| | | L45H | L50H |
|----------------------------|----------|-------|-------|
| Maks. ciśnienie robocze | MPa | 26 | 26 |
| Natężenie przepływu | l/min | 132 | 158 |
| przy prędkości obrotowej | obr./min | 2,200 | 2,200 |
| | obr./s | 36,7 | 36,7 |
| Pilotowe ciśnienie robocze | MPa | 2,5 | 2,5 |

Łączniki

Siłownik dwustronnego działania do obsługi wszystkich funkcji

| | | L45H | L50H |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|
| Układ prowadzenia łyżki | | Równoległy (TP) | Równoległy (TP) |
| Siłowniki podnoszące | | 2 | 2 |
| Siłowniki odchylające | | 1 | |
| Czas podnoszenia (z ładunkiem) | s | 4,8 | 4,7 |
| Czas opuszczania (bez ładunku) | s | 3,2 | 3,9 |
| Czas wyładunku | s | 1,5 | 1,2 |

Układ kierowniczy

Hydrostatyczny układ kierowniczy z funkcją wykrywania przeciążenia i siłownikami dwustronnego działania.

Zasilanie:

Układ kierowniczy jest priorytetowo zasilany z czułej na obciążenie osiowej pompy tłokowej o zmiennym wydatku.

Siłowniki kierownicze:

Dwa siłowniki dwustronnego działania, elastyczne ograniczniki.

| | | L45H | L50H |
|--------------------------------|-------|------|------|
| Siłowniki układu kierowniczego | | 2 | 2 |
| Ciśnienie robocze | MPa | 17.5 | 17.5 |
| Maks. natężenie przepływu | l/min | 70 | 70 |
| Maks. wychylenie | ° | ±40 | ±40 |

Układ hamulcowy

Układ hamulcowy spełnia wymogi normy ISO 3450. Tworzy go jednoobwodowy hamulec zasadniczy z hydraulicznie obsługiwany mokrymi hamulcami tarczowymi na tylnej osi.

Pedał precyzyjnego hamowania umożliwia precyzyjne, wstępne hydrostatyczne hamowanie bez zużycia elementów układu. Mocniejsze naciśnięcie pedału powoduje włączenie hamulców zasadniczych i pozwala całkowicie zatrzymać maszynę. Hamulec postojowy: mechanicznie obsługiwany suchy hamulec tarczowy na wale wejściowym mostu przedniego.

Układ elektryczny

Układ elektryczny Contronics z centralną lampką ostrzegawczą i brzęczykiem zapewnia operatorowi wyraźny i łatwy odczyt informacji. Wyświetlacz LCD z głównym i dodatkowym polem informacyjnym oraz możliwością zmiany języka.

Wyświetlanie informacji według trzech kategorii:

- informacje o stale zmieniających się danych roboczych,
- żądania kontroli (na podstawie komunikatów pojazdu i komunikatów o błędach),
- ostrzeżenia (z tekstami alarmów).

Dodatkowe ostrzeżenie dźwiękowe emitowane przez brzęczyk. Kontrolki wskaźnikowe i kontrolki aktywacji różnych funkcji sterujących i monitorowania.

Wskaźniki poziomu płynu AdBlue®, poziomu paliwa w zbiorniku, prędkościomierza, prędkości obrotowej silnika, temperatury cieczy chłodzącej, temperatury oleju przekładniowego/hydraulicznego. Klawiatura umożliwia łatwą nawigację na centralnym wyświetlaczu.

Przyciski bezpośredniego dostępu do informacji o silniku, przekładni, elementach hydraulicznych, mostach i hamulcach, układzie elektrycznym, pojeździe, komunikatach pojazdu, serwisie, ustawieniach i cyklu.

| | | L45H | L50H |
|---|-------|-----------|-----------|
| Napięcie | V | 24 | 24 |
| Akumulatory | V | 2 x 12 | 2 x 12 |
| Pojemność akumulatorów | Ah | 2 x 100 | 2 x 100 |
| Moc rozruchu zimnego silnika, przybliżona | A | 830 | 830 |
| Wartości znamionowe alternatora | W/A | 3 080/110 | 3 080/110 |
| Moc wyjściowa rozrusznika | kW/KM | 5.5/7.5 | 5.5/7.5 |

Kabina

Kabina została sprawdzona i atestowana zgodnie z wymogami norm dla konstrukcji ROPS (ISO 3471 i SAE J1040) i FOPS (ISO 3449).

Kabina spełnia wymogi normy ISO 6055 (Górne zabezpieczenie operatora — pojazdy przemysłowe) i SAE J386 (Układ unieruchamiania operatora). Fotel operatora jest wyposażony w regulowane zawieszenie i zwijany pas bezpieczeństwa.

Powietrze jest dostarczane z zewnątrz przez dwa duże filtry wstępne, dzięki czemu operator zawsze oddycha w kabinie świeżym powietrzem. 11 ustawień przepływu powietrza i tryb automatyczny zapewniają efektywną wentylację.

Otwory wentylacyjne w każdym oknie gwarantują szybkie odparowanie i odszranianie.

Układ monitorowania Contronics przedstawia wszystkie ważne informacje w centralnym miejscu, a wszystkie elementy sterujące maszyną znajdują się w polu widzenia operatora.

Poziom hałas

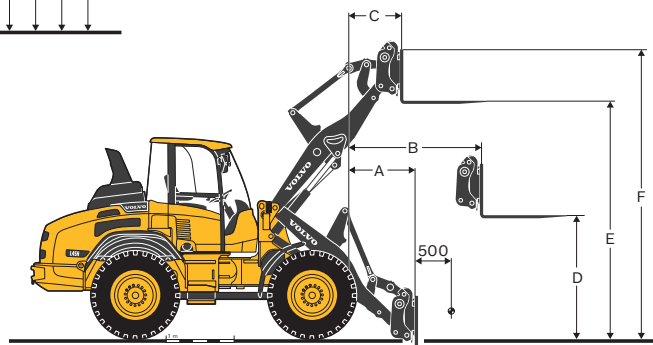
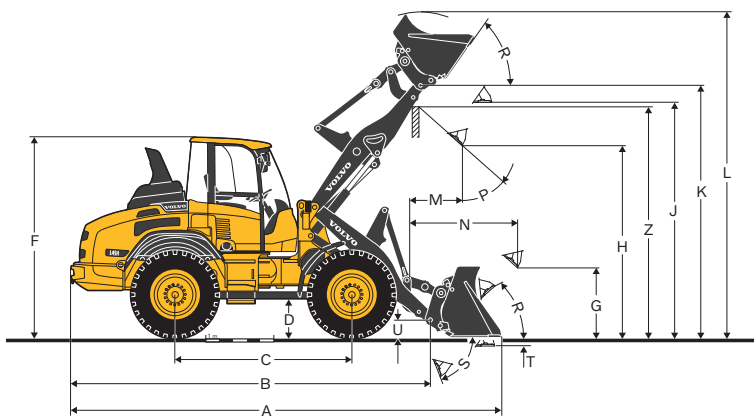
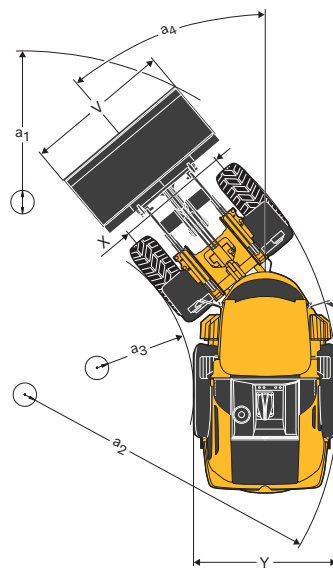
| | | L45H | L50H |
|---|----|------|------|
| Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie wg normy ISO 6396 | | | |
| L _{pA} | dB | 70 | 70 |
| L _{pA} (w opcji) | dB | 68 | 68 |
| Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz wg normy ISO 6395 | | | |
| L _{WA} | dB | 102 | 102 |

Pojemności serwisowe/uzupełniania

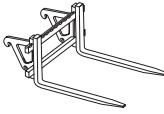
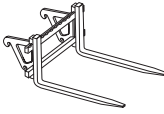
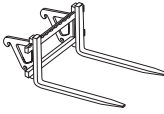
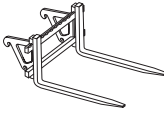
| | | L45H | L50H |
|-------------------------------|---|------|------|
| Zbiornik paliwa | l | 150 | 150 |
| Zbiornik płynu AdBlue® | l | 20 | 20 |
| Olej silnikowy | l | 14 | 14 |
| Ciecz chłodząca silnik | l | 20 | 20 |
| Zbiornik oleju hydraulicznego | l | 95 | 95 |
| Olej skrzyni biegów | l | 1.2 | 1.2 |
| Olej w przednim moście | l | 17.5 | 17.5 |
| Olej w tylnym moście | l | 17.5 | 17.5 |







Dane techniczne — L45H







| | | Wysięgnik o kinematyce TP, szybkozłączce osprzętu TPV i opony 15.5-25 | Wysięgnik o kinematyce TP, szybkozłączce osprzętu TPZ i opony 15.5-25 |
|----------------|----|---|---|
| B | mm | 5 320 | 5 325 |
| C | mm | 2 650 | 2 650 |
| D | mm | 395 | 395 |
| F | mm | 2 950 | 2 950 |
| G | mm | 1 000 | 1 000 |
| J | mm | 3 430 | 3 430 |
| K | mm | 3 685 | 3 685 |
| O | ° | 55 | 55 |
| P | ° | 45 | 45 |
| R | ° | 45 | 45 |
| S | ° | 75 | 75 |
| U | mm | 255 | 255 |
| X | mm | 1 750 | 1 750 |
| Y | mm | 2 150 | 2 150 |
| Z | mm | 3 445 | 3 360 |
| a ₂ | mm | 4 745 | 4 745 |
| a ₃ | mm | 2 555 | 2 555 |
| a ₄ | ° | 40 | 40 |



Z widłami ładunkowymi

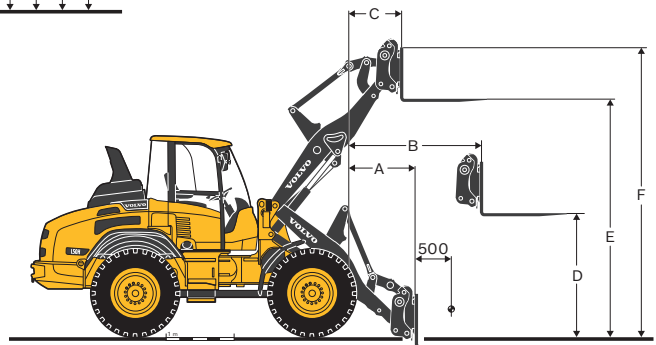
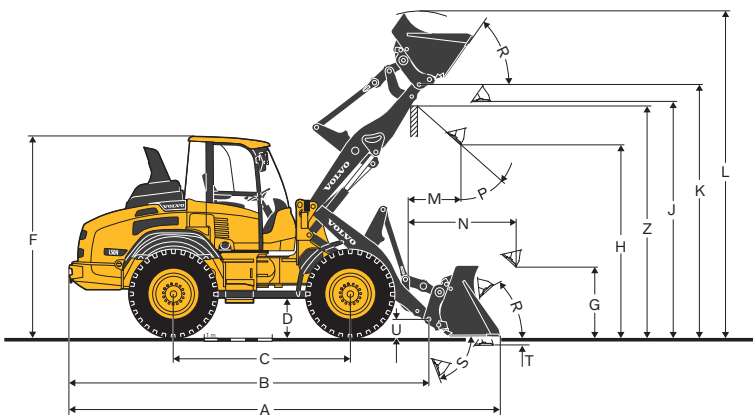
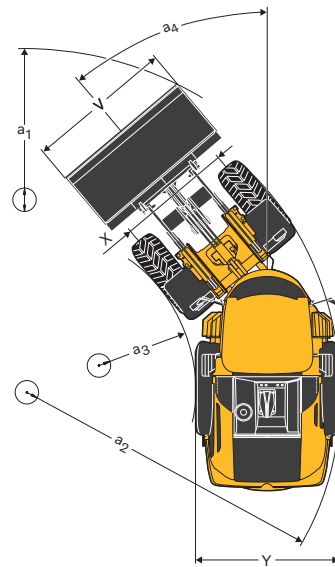
| | | Szybkozłączce osprzętu TPV | Wysięgnik długi z szybkozłączcem osprzętu TPV | Szybkozłączce osprzętu TPZ | Wysięgnik długi z szybkozłączcem osprzętu TPV | |
|--|----|--|---|---|---|---------------|
| Środek ciężkości 500 mm | |  |  |  |  | |
| A | mm | 785 | 1 135 | 650 | 1 020 | |
| B | mm | 1 475 | 1 745 | 1 375 | 1 645 | |
| C | mm | 650 | 825 | 550 | 725 | |
| D | mm | 1 705 | 1 705 | 1 740 | 1 740 | |
| E | mm | 3 490 | 3 695 | 3 530 | 3 735 | |
| F | mm | 4 225 | 4 430 | 4 265 | 4 470 | |
| Obciążenie wywracające przy pełnym skręcie (ISO 14397) | | kg | 4 420 | 3 920 | 4 670 | 4 170 |
| Obciążenie robocze zgodnie z EN 474-3, 60-80% | | kg | 2 650 / 3 530 | 2 350 / 3 130 | 2 800 / 3 730 | 2 500 / 3 330 |
| Obciążenie robocze 80%, pozycja transportowa, skręt 40° oraz skręt pełny | | kg | 4 000 | - | 4 000 | - |

| Wysięgnik o kinematyce TP, szybkozłączce osprzętu TPV i opony 15.5-25 | | Zastosowanie ogólne | | Lekki materiał | | 4 W 1 | Wysoki wysyp | Wysięgnik długi |
|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| | |  |  |  |  |  |  | |
| Pojemność z nadsypem | m ³ | 1,4 | 1,5 | 1,8 | 2 | 1,2 | 2 | - |
| Gęstość materiału | kg/m ³ | 1 800 | 1 700 | 1 400 | 1 200 | 1 900 | 1 000 | -300 |
| Statyczne obciążenie wywracające przy kołach wyprostowanych (ISO 14397) | kg | 5 940 | 5 860 | 5 710 | 5 600 | 5 580 | 4 880 | - |
| Statyczne obciążenie wywracające przy pełnym skręcie 40° (ISO 14397) | kg | 5 250 | 5 190 | 5 050 | 4 960 | 4 940 | 4 320 | -640 |
| Maks. udźwig hydrauliczny | kN | 70 | 69 | 68 | 66 | 67 | 58 | - |
| Siła odpajania | kN | 71 | 69 | 62 | 56 | 77 | - | - |
| A Długość całkowita | mm | 6 370 | 6 385 | 6 505 | 6 615 | 6 295 | 6 955 | - |
| L Maks. wysokość wzniosu | mm | 4 740 | 4 790 | 4 810 | 4 940 | 4 815 | 5 695 | 200 |
| V Szerokość łyżki | mm | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | - |
| a ₁ Średnica zataczania | mm | 10 310 | 10 320 | 10 390 | 10 460 | 10 305 | 10 675 | - |
| T Głębokość kopania | mm | 85 | 85 | 85 | 85 | 120 | 95 | - |
| H Maksymalna wysokość wysypu 45° | mm | 2 800 | 2 780 | 2 690 | 2 610 | 2 790 | 4 230 | 200 |
| M Zasięg przy maks. wzniosie | mm | 940 | 960 | 1 040 | 1 115 | 830 | 1 500 | 170 |
| N Zasięg maks. | mm | 1 770 | 1 785 | 1 860 | 1 935 | 1 650 | 2 685 | 270 |
| Masa robocza | kg | 8 770 | 8 790 | 8 800 | 8 830 | 8 990 | 9 230 | - |

| Wysięgnik o kinematyce TP, szybkozłączce osprzętu TPZ i opony 15.5-25 | | Zastosowanie ogólne | | Lekki materiał | | 4 W 1 | Wysoki wysyp | Wysięgnik długi |
|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| | |  |  |  |  |  |  | |
| Pojemność z nadsypem | m ³ | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 | 1,3 | 2 | - |
| Gęstość materiału | kg/m ³ | 1 900 | 1 600 | 1 400 | 1 300 | 1 900 | 1 100 | -300 |
| Statyczne obciążenie wywracające przy kołach wyprostowanych (ISO 14397) | kg | 6 220 | 6 120 | 6 020 | 5 890 | 6 050 | 5 260 | - |
| Statyczne obciążenie wywracające przy pełnym skręcie 40° (ISO 14397) | kg | 5 500 | 5 420 | 5 330 | 5 210 | 5 350 | 4 650 | -640 |
| Maks. udźwig hydrauliczny | kN | 74 | 73 | 71 | 70 | 72 | 62 | - |
| Siła odpajania | kN | 66 | 61 | 56 | 50 | 65 | - | - |
| A Długość całkowita | mm | 6 260 | 6 335 | 6 415 | 6 525 | 6 270 | 6 825 | - |
| L Maks. wysokość wzniosu | mm | 4 680 | 4 750 | 4 820 | 4 890 | 4 730 | 5 610 | 200 |
| V Szerokość łyżki | mm | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | - |
| a ₁ Średnica zataczania | mm | 10 125 | 10 165 | 10 210 | 10 275 | 10 165 | 10 590 | - |
| T Głębokość kopania | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 45 | 80 | - |
| H Maksymalna wysokość wysypu 45° | mm | 2 875 | 2 815 | 2 755 | 2 675 | 2 865 | 4 140 | 200 |
| M Zasięg przy maks. wzniosie | mm | 860 | 900 | 955 | 1 030 | 850 | 1 370 | 170 |
| N Zasięg maks. | mm | 1 685 | 1 725 | 1 780 | 1 855 | 1 670 | 2 540 | 240 |
| Masa robocza | kg | 8 670 | 8 710 | 8 700 | 8 730 | 8 920 | 9 120 | - |

Dane techniczne — L50H

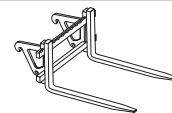
| Wysięgnik o kinematyce TP, szybkozłącze osprzętu TPV i opony 17.5-25 | | |
|--|----|-------|
| B | mm | 5 380 |
| C | mm | 2 650 |
| D | mm | 435 |
| F | mm | 2 980 |
| G | mm | 1 000 |
| J | mm | 3 525 |
| K | mm | 3 780 |
| O | ° | 54 |
| P | ° | 45 |
| R | ° | 44 |
| S | ° | 76 |
| U | mm | 255 |
| X | mm | 1 730 |
| Y | mm | 2 190 |
| Z | mm | 3 535 |
| a ₂ | mm | 4 760 |
| a ₃ | mm | 2 540 |
| a ₄ | ° | 40 |



Z widłami ładunkowymi







Szybkozłącze osprzętu TPV

Wysięgnik długi z szybkozłączem osprzętu TPV



Środek ciężkości 500 mm

| | | | |
|--|----|---------------|---------------|
| A | mm | 800 | 1 060 |
| B | mm | 1 505 | 1 705 |
| C | mm | 655 | 785 |
| D | mm | 1 745 | 1 745 |
| E | mm | 3 585 | 3 735 |
| F | mm | 4 320 | 4 470 |
| Obciążenie wywracające przy pełnym skręcie (ISO 14397) | kg | 4 810 | 4 410 |
| Obciążenie robocze zgodnie z EN 474-3, 60-80% | kg | 2 880 / 3 840 | 2 640 / 3 520 |
| Obciążenie robocze 80%, pozycja transportowa, skręt 40° oraz skręt pełny | kg | 4 000 | - |

| Wysięgnik o kinematyce TP, szybkozłazcze osprzętu TPV i opony 15.5-25 | | Zastosowanie ogólne | | Lekki materiał | | 4 W 1 | Wysoki wysyp | Wysięgnik długi |
|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| | |  |  |  |  |  |  | |
| Pojemność z nadsypem | m ³ | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 2 | 1,4 | 2,3 | - |
| Gęstość materiału | kg/m ³ | 1 900 | 1 700 | 1 500 | 1 300 | 1 900 | 1 000 | -250 |
| Statyczne obciążenie wywracające przy kołach wyprostowanych (ISO 14397) | kg | 6 560 | 6 510 | 6 400 | 6 290 | 6 080 | 5 550 | - |
| Statyczne obciążenie wywracające przy pełnym skręcie 40° (ISO 14397) | kg | 5 810 | 5 750 | 5 670 | 5 570 | 5 390 | 4 910 | -510 |
| Maks. udźwig hydrauliczny | kN | 87 | 86 | 85 | 83 | 82 | 73 | - |
| Siła odspajania | kN | 72 | 69 | 64 | 58 | 65 | - | - |
| A Długość całkowita | mm | 6 460 | 6 495 | 6 580 | 6 690 | 6 560 | 7 030 | - |
| L Maks. wysokość wzniosu | mm | 4 880 | 4 900 | 4 980 | 5 235 | 4 905 | 5 915 | 150 |
| V Szerokość łyżki | mm | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | - |
| a ₁ Średnica zataczania | mm | 10 360 | 10 385 | 10 435 | 10 505 | 10 475 | 10 740 | - |
| T Głębokość kopania | mm | 95 | 95 | 95 | 95 | 130 | 105 | - |
| H Maksymalna wysokość wysypu 45° | mm | 2 865 | 2 845 | 2 775 | 2 695 | 2 745 | 4 330 | - |
| M Zasięg przy maks. wzniosie | mm | 965 | 1 000 | 1 040 | 1 115 | 965 | 1 505 | 130 |
| N Zasięg maks. | mm | 1 810 | 1 830 | 1 890 | 1 970 | 1 810 | 2 710 | 200 |
| Masa robocza | kg | 9 480 | 9 500 | 9 490 | 9 520 | 9 740 | 9 960 | - |

Wyposażenie

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE | L45H | L50H |
|--|------|------|
| Serwis | | |
| Standardowy zestaw narzędzi | • | • |
| Zawory spustowe oleju silnikowego, oleju hydraulicznego i cieczy chłodzącej | • | • |
| Porty z szybkozłączkami do kontroli ciśnienia w układzie hydraulicznym | • | • |
| Silnik | | |
| Filtr powietrza z suchym wkładem | • | • |
| Trzystopniowy układ filtracji powietrza: odpyłacz cyklonowy, filtr główny, filtr bezpieczeństwa | • | • |
| Przygotowanie do montażu wstępnego filtra powietrza | • | • |
| Podgrzewacz powietrza w kolektorze dolotowym | • | • |
| Zespół chłodnic (jednowarstwowy) ułożonych obok siebie | • | • |
| Monitorowanie poziomu cieczy chłodzącej | • | • |
| Kratki filtrujące na wlotach powietrza | • | • |
| Wstępny filtr paliwa z separatorem wody | • | • |
| Odolejacz odpowietrznika skrzyni korbowej | • | • |
| Układ oczyszczania spalin | • | • |
| Wentylacja układu wydechowego | • | • |
| Układ elektryczny | | |
| Układ elektryczny 24 V (2 bezobstługowe akumulatory 12 V) | • | • |
| Akumulatory osłonięte zatrzaskiwaną pokrywą silnika | • | • |
| Odłącznik elektroniczny akumulatora | • | • |
| Alternator 110 A/3,080 W | • | • |
| Elektryczny sygnał dźwiękowy | • | • |
| Oświetlenie | | |
| Reflektory główne (halogenowe) górne/mijania/asymetryczne | • | • |
| Światła robocze, halogenowe (2 z przodu/2 z tyłu) | • | • |
| Światła pozycyjne | • | • |
| Światła tylne | • | • |
| Światła stopu | • | • |
| Kierunkowskazy | • | • |
| Światła ostrzegawcze | • | • |
| Światła cofania | • | • |
| Oświetlenie kabiny | • | • |
| Wskaźniki i elementy sterujące | | |
| Dodatkowe gniazdko elektryczne 24 V | • | • |
| Przełącznik świateł ostrzegawczych | • | • |
| Funkcja bezpiecznego rozruchu | • | • |
| Elektroniczny system informacyjny | | |
| Wyświetlacz układu Contronics z klawiaturą | • | • |
| Monitorowanie poziomu paliwa, zużycia paliwa, poziomu płynu AdBlue, temperatur i ciśnienia (silnik, otoczenie, przekładnia, układy hydrauliczne, układ hamulcowy i układ kierowniczy) | • | • |
| Podświetlane wskaźniki LED kierunkowskazów, świateł transportowych i roboczych, pomarańczowego światła ostrzegawczego „kogut”, hamulca postojowego, ciśnienia oleju silnikowego, ładowania akumulatora, blokady mechanizmu różnicowego, układu amortyzacji wysięgnika BSS, ostrzeżenia AdBlue, wysokiej temperatury spalin i regeneracji | • | • |
| Układ przeniesienia napędu | | |
| Napęd hydrostatyczny | • | • |
| Pedał hamulca precyzyjnego (hamowanie bez zużywania elementów hydrostatycznych przed włączeniem hamulca zasadniczego) | • | • |
| Hamulce zasadnicze tarczowe typu mokrego, obsługiwane hydraulicznie | • | • |
| Hamulec postojowy tarczowy typu suchego | • | • |
| Obsługiwana przez operatora stuprocentowa blokada mechanizmu różnicowego na obu mostach | • | • |
| Układ hydrauliczny | | |
| Układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia | • | • |
| Główny rozdzielacz sterujący z rozdzielaczem przepływu, trzysuwakowy | • | • |
| Osiowe pompy tłokowe o zmiennym wydatku obsługujące układ hydrauliczny i układ kierowniczy | • | • |
| Pompa zębata obsługująca układ hamulcowy i wentylator chłodzący | • | • |
| Obwód trzeciej funkcji hydraulicznej | • | • |
| Pozycjonowanie łyżki | • | • |
| Przeziernikowy wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego | • | • |
| Kontrolowany termostaticznie przepływ oleju do chłodnicy oleju (szybkie rozgrzewanie, optymalne chłodzenie) | • | • |
| Kabina, elementy zewnętrzne | | |
| Kabina z konstrukcją ROPS/FOPS | • | • |
| Amortyzacja kabiny | • | • |
| Jeden klucz do zamków drzwi i stacyjki | • | • |
| Drzwi zamykane na klucz | • | • |
| Ograniczniki drzwi | • | • |
| Przyciemnione wszystkie szyby z bezpiecznego szkła | • | • |
| Przesuwana szyba z prawej strony | • | • |
| Dwustopniowy filtr powietrza wlotowego z dużymi, łatwymi do wymiany wkładami | • | • |
| Zewnętrzne lusterka wsteczne (prawe/lewe) | • | • |
| Wycieraczka szyby (przód/tył) | • | • |
| Spryskiwacz szyby (przód/tył) | • | • |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE | L45H | L50H |
|--|------|------|
| Kabina, wnętrze | | |
| Dźwiękochłonne wykończenie wnętrza | • | • |
| Wykładzina podłogowa | • | • |
| Regulowana kolumna kierownicza | • | • |
| Podłokietnik lewy i prawy | • | • |
| Fotel operatora regulowany w czterech płaszczyznach | • | • |
| Zwijany pas bezpieczeństwa | • | • |
| Osłona przeciwsłoneczna | • | • |
| Wewnętrzne lusterka wsteczne | • | • |
| Klimatyzacja | • | • |
| Automatyczna regulacja temperatury | • | • |
| Kilka otworów wentylacyjnych z przodu i z tyłu kabiny, zapewniających doskonałą kontrolę temperatury, odparowanie i odszranianie | • | • |
| Oświetlenie wnętrza | • | • |
| Wieszak na ubranie | • | • |
| Uchwyt na kubek | • | • |
| Schówek w kabinie | • | • |
| Gniazdo zasilające 24 V | • | • |
| Młotek awaryjny | • | • |
| Wyposażenie robocze | | |
| Automatyczne pozycjonowanie łyżki | • | • |
| Hydrauliczne szybkozłącze osprzętu | • | • |
| Wyposażenie zewnętrzne | | |
| Błotniki (przód/tył) | • | • |
| Zamykana pokrywa silnika | • | • |
| Zamykana pokrywa wlewu zbiornika paliwa | • | • |
| Zamykana pokrywa wlewu zbiornika AdBlue | • | • |
| Pionowa rura wydechowa | • | • |
| Blokada przegubu ramy | • | • |
| Urządzenie holownicze | • | • |
| Uchwyty do podnoszenia i punkty wiązania | • | • |
| Oficjalne certyfikaty | | |
| Maszyna jest zgodna z wymogami dyrektywy 2006/42/WE | • | • |
| Maszyna gwarantuje zgodność elektromagnetyczną z wymogami dyrektywy 2014/30/WE | • | • |
| Emisja hałasu do środowiska zgodnie z wymogami dyrektywy 2000/14/WE | • | • |
| Obciążenie wywracające i ładowność zgodne z wymogami normy ISO 14397-1 | • | • |
| Konstrukcja ROPS zgodna z wymogami normy ISO 3471 | • | • |
| Konstrukcja FOPS zgodna z wymogami normy ISO 3449 | • | • |
| WYPOSAŻENIE DODATKOWE | | |
| | L45H | L50H |
| Silnik | | |
| Przepustnica ręczna | • | • |
| Automatyczne wyłączanie silnika | • | • |
| Filtr wstępny Turbo II | • | • |
| Filtr wstępny powietrza, typ mokry | • | • |
| Wentylator z wysoką prędkością** | • | • |
| Wentylator o zmiennym kierunku obrotów | • | • |
| Elektryczna grzałka bloku silnika 120 V/230 W | • | • |
| Podgrzewacz wstępny paliwa | • | • |
| Inny osprzęt | | |
| Chwytnak do drewna | • | • |
| Widły | • | • |
| Ramię do przeladunku materiałów | • | • |
| Instalacja elektryczna | | |
| Składane pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut” [†] | • | • |
| Przygotowanie do montażu magnetycznego pomarańczowego światła ostrzegawczego „kogut” | • | • |
| Magnetyczne pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut” | • | • |
| Alarm cofania z sygnalizacją dźwiękową | • | • |
| Alarm cofania z sygnalizacją dźwiękową i funkcją przełączania | • | • |
| Alarm cofania z sygnalizacją wzrokową i funkcją przełączania | • | • |
| Kamera cofania z monitorem (kolorowym) | • | • |
| Światła robocze LED na kabinie, 2 z przodu i 2 z tyłu | • | • |
| Światła robocze LED na kabinie, 4 z przodu i 4 z tyłu | • | • |
| Dodatkowe światła robocze LED, 2 z przodu i 1 z tyłu | • | • |
| Reflektory przednie montowane wyżej o 350 mm | • | • |
| Światła robocze, szerokość wyposażenia 2.5 m** | • | • |
| Gniazdo zasilające 12 V | • | • |
| Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe | • | • |
| System CareTrack, komórkowy | • | • |
| System CareTrack, satelitarny | • | • |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| | L45H | L50H |
|---|------|------|
| Kabina | | |
| Wszystkie drzwi szklane | • | • |
| Drzwi z przesuwaną szybą | • | • |
| Składana szyba z prawej strony | • | • |
| Drzwi dzielone (drzwi ze składaną szybą) | • | • |
| Podgrzewane lusterka wsteczne | • | • |
| Fotel z tkaniny, ogrzewany, z zawieszeniem pneumatycznym | • | • |
| Fotel z zawieszeniem mechanicznym | • | • |
| Pas bezpieczeństwa 76 mm | • | • |
| Ostrzeżenie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa | • | • |
| Układ komfortowego kierowania maszyną (CDC) | • | • |
| Przygotowanie do instalacji radia 12 V | • | • |
| Radio | • | • |
| Sterowanie dźwignią: biegi F/R/N, zmiana biegów góra/dół, blokada mechanizmu różnicowego i trzecia funkcja hydrauliczna | • | • |
| Sterowanie dźwignią wielofunkcyjną: biegi F/R/N, zmiana biegów góra/dół, blokada mechanizmu różnicowego i trzecia funkcja hydrauliczna | • | • |
| Sterowanie dźwignią wielofunkcyjną: biegi F/R/N, zmiana biegów góra/dół, blokada mechanizmu różnicowego oraz trzecia i czwarta funkcja hydrauliczna | • | • |
| Programator ogrzewania kabiny (wstrzymanie ogrzewania) | • | • |
| Dodatkowy ogrzewacz kabiny i silnika | • | • |
| Układ hydrauliczny | | |
| Mineralny olej hydrauliczny VG46 HV | • | • |
| Mineralny olej hydrauliczny VG32 HV | • | • |
| Mineralny olej hydrauliczny VG68 HV | • | • |
| Biosyntetyczny olej hydrauliczny VG46 | • | • |
| Układ amortyzacji wysięgnika BSS | • | • |
| Wysięgnik z funkcją wypychania | • | • |
| Zawór bezpieczeństwa siłownika podnoszenia | • | • |
| Sterowanie odchyleniem | • | • |
| Mechaniczny ogranicznik prędkości odchylenia | • | • |
| Zawór bezpieczeństwa siłow. podnoszenia | • | • |
| Czwarta funkcja | • | • |
| Hydr. złącza | • | • |
| Wysokie natężenie przepływu (125 l/min) | • | • |
| Wysokie natężenie przepływu (140 l/min) | • | • |
| Dodatkowy przewód powrotny układu hydraulicznego (przez filtr) | • | • |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| | L45H | L50H |
|---|------|------|
| Układ przeniesienia napędu | | |
| Ręczne sterowanie precyzyjne | • | • |
| Wersja 20 km/h | • | • |
| Wersja 30 km/h | • | • |
| Pozostałe | | |
| Wysięgnik długi | • | • |
| Przygotowanie do montażu tablicy rejestracyjnej | • | • |
| Reflektory pozycyjne boczne | • | • |
| Trójkąt ostrzegawczy SMV | • | • |
| Gniazdko elektryczne przyczepty | • | • |
| Poziom kolorów 1 (żółte elementy) | • | • |
| Poziom kolorów 1+2 | • | • |
| Koła/opony | | |
| 440/80R24 | • | • |
| 500/70R24 | • | • |
| 540/65R24 | • | • |
| 15.5R25 | • | • |
| 17.5R25 | • | • |
| 550/65R25 | • | • |
| 600/55-26.5 | • | • |
| Wyposażenie ochronne | | |
| Chlapacze przednie | • | • |
| Chlapacze poszerzone | • | • |
| Poszerzenie błotników 75 mm | • | • |
| Ośłony podwozia, przednie/tylne | • | • |
| Ośłona świateł tylnych | • | • |
| Ośłona reflektorów przednich | • | • |
| Ośłony świateł roboczych, przód/tył | • | • |
| Ośłona szyby tylnej | • | • |
| Ośłona szyby przedniej | • | • |
| Ośłona pokryw silnika | • | • |
| Osprzęt / łyżki | | |
| Krawędź prosta z zębami, przykręcana | • | • |
| Wysoki wysyp | • | • |
| Lekki materiał | • | • |
| Chwytnak | • | • |

OFERTA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO VOLVO**Układ amortyzacji wysięgnika BSS****Układ komfortowego kierowania maszyną****Wentylator o zmiennym kierunku obrotów****Trzecia i czwarta funkcja hydrauliczna****Dodatkowy ogrzewacz kabiny i silnika****Centralny układ smarowania**

Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w naszych produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com