

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EW240E MASZYNA PRZEŁADUNKOWA

Koparki Volvo 26,0 t 129 kW





Postęp mamy w genach

Dzięki niemal dwóm stuleciom doskonałości technologicznej firma Volvo zajmuje przodującą pozycję w branży sprzętu budowlanego. Pionierski duch i wynalazczość sprawiły, że od już początku naszej działalności jesteśmy siłą napędową stymulującą postęp technologiczny.

PONAD 185 LAT DOŚWIADCZENIA

Skonstruowana z myślą o gospodarce odpadami i recyklingu

Pełna gama produktów zaprojektowanych z myślą o wydajności i efektywności znacząco usprawnia sortowanie odpadów. Od lat słuchamy wymogów naszych klientów, a gama rozwiązań i funkcji opracowanych specjalnie na potrzeby sektorów gospodarki odpadami i recyklingu potwierdza nasze zaangażowanie w realizację Twoich potrzeb.





Jesteśmy po Twojej stronie

Dysponując siecią ponad 1 520 przedstawicieli na całym świecie, jesteśmy w stanie udzielić Ci wsparcia w każdym miejscu. Od dostaw maszyn po prowadzenie działalności operacyjnej — mamy kompleksową odpowiedź na wszystkie Twoje potrzeby.

W całości zbudowana przez Volvo

Koparki kołowe Volvo już od dziesięcioleci sprawdzają się jako uniwersalne i niezawodne maszyny. W oparciu o nasze doświadczenia i sprawdzoną koncepcję modelu EW210D skonstruowaliśmy najlepszą jak dotąd koparkę kołową do przeładunku materiałów: EW240E. Ta wytwarzana w fabryce Volvo maszyna, zaprojektowana specjalnie dla branży gospodarki odpadami i recyklingu, oferuje wszystkie sprawdzone funkcje dostępne w poprzednich modelach naszych koparek — i wiele więcej.

Układ komfortowego kierowania maszyną Comfort Drive Control

Układ komfortowego kierowania maszyną (CDC), rozwiązanie nowo zastosowane w gamie koparek Volvo, umożliwia sterowanie maszyną wyłącznie za pomocą dżoistika (przy prędkości jazdy do 20 km/godz.). Opcjonalnie można zamówić maszynę w wersji bez kolumny kierownicy, aby dodatkowo zwiększyć widoczność.



Wysięgnik i ramię Volvo

Wysięgnik i ramię o zmienionej konstrukcji zapewniają precyzję podnoszenia. Amortyzacja siłownika wysięgnika zmniejsza wstrząsy i utrzymuje chwytak we właściwym położeniu, zwiększając stabilność. Maszyna jest wyposażona w ogranicznik ruchu ramienia, zapobiegający uderzeniom chwytaka w kabinę. Oferowana przez firmę Volvo opcjonalna funkcja ograniczenia wysokości dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo podczas pracy w pomieszczeniach.

Płynna kontrola

Zoptymalizowany układ hydrauliczny i nowy dżoistek sprawiają, że maszyna reaguje błyskawicznie, a całą gamę jej funkcji masz w zasięgu ręki. Układ sterowania chwytakiem oraz układ hamulcowy obrotnicy działają harmonijnie, zwiększając precyzję operacji wykonywanych jednocześnie.





*Operatorzy naszych maszyn pracują na 12-godzinne zmiany – chcemy więc zagwarantować im komfort. Zawsze chętniej wybierają maszyny Volvo niż sprzęt innych marek.
Clint Liddelow, C-Wise, Australia*



NAJCHĘTNIEJ WYBIERANE PRZEZ OPERATORÓW

Przestronna kabina Volvo, którą można podnieść na wysokość do pięciu metrów, zapewnia doskonałą widoczność i komfortowe warunki pracy. Układ podwójnej amortyzacji zmniejsza drgania i hałas, dzięki czemu praca na wysokości może odbywać się płynnie. Podnoszeniem kabiny i wysuwaniem podpór można sterować bezpośrednio za pomocą dźwistików o zaprojektowanej na nowo konstrukcji.



Przez lata prowadzenia działalności korzystaliśmy już chyba ze wszystkich rodzajów koparek dostępnych na rynku. Maszyny Volvo oferują jednak najlepszy stosunek wartości do ceny i zawsze najlepiej odpowiadały naszym potrzebom.

Mark Riffel, BN Steels & Metals, Kanada



SKONFIGUROWANA NA TWÓJ SPOSÓB

Aby zwiększyć wydajność, możesz dobrać wewnętrzne i zewnętrzne elementy maszyny odpowiednio do swoich potrzeb, a następnie zamówić dostawę takiej konfiguracji prosto z fabryki. Aby zwiększyć widoczność, możesz wyposażyć maszynę w inteligentny system kamer Volvo „widok z lotu ptaka” (Volvo Smart View) lub jednocześnie okno z poliwęglanu z warstwą ochronną. Możesz też wybrać ramię typu „gęsia szyja” albo ramię chwytakowe / do sortowania, aby jak najlepiej dostosować maszynę do wykonywanych zadań.

Zaprojektowana przez Ciebie, zbudowana przez Volvo

Aby mieć pewność, że nasze maszyny odpowiadają na potrzeby i pragnienia klientów, zapraszamy ich do udziału w każdym etapie prac projektowych. Koparka kołowa do przeładunku materiałów EW240E została rygorystycznie przetestowana w zakładach klientów, aby osiągnąć optymalne osiągi w praktyce. Szeroka gama pasującego osprzętu i dostępnych konfiguracji pozwala zwiększyć uniwersalność maszyny i zaprojektować ją tak, aby idealnie odpowiadała Twoim zastosowaniom.

Wszechstronność

Od transportu odpadów po sortowanie złomu — gama trwałych chwytaków dostępnych w fabryce Volvo pozwala zmaksymalizować wydajność maszyny. Pracę ułatwia dodatkowo system zarządzania osprzętem, który przechowuje ustawienia nawet 20 różnych narzędzi, pozwala więc jak najszybciej wrócić do pracy po zmianie osprzętu.



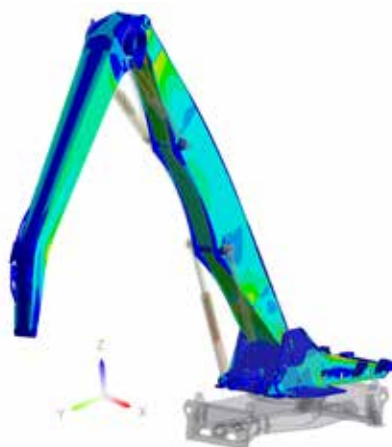
Większa moc, mniejsze zużycie paliwa

Dojeżdź dalej, spal mniej. Potężny silnik Volvo oferuje moc 129 kW (173 KM) i jest wyposażony w funkcje automatycznego włączania biegu jałowego oraz automatycznego wyłączenia silnika, zmniejszające zużycie paliwa. Tryb ECO uruchamia się automatycznie, aby utrzymać wydajność i zwiększyć oszczędność paliwa.



Coraz większa wytrzymałość

Zoptymalizuj czas pracy bez przestoju i rentowność swojej działalności dzięki sprawdzonej koparce kołowej EW240E przeznaczonej do przeładunku materiałów, poddanej rygorystycznym testom i opierającej się na doświadczeniach. Ta zbudowana w oparciu o wieloletnie doświadczenia maszyna będzie zawsze działać niezawodnie i bezawaryjnie, zapewniając wysoką produktywność.



Układ komfortowego kierowania maszyną Comfort Drive Control

Do sterowania pracą maszyny wystarczy dżojstik. Opcjonalnie można zamówić maszynę w wersji bez kolumny kierownicy.

Wysięgnik i ramię Volvo

Aby zwiększyć stabilność, amortyzator siłownika wysięgnika zmniejsza wstrząsy i utrzymuje chwytak we właściwym położeniu.

Skonstruowana z myślą o wykonywanych zadaniach

Ta zaprojektowana z myślą o najtrudniejszych warunkach i poddana surowym testom maszyna jest wyposażona w mocny silnik Volvo D6 oraz układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia.

Większa moc, mniejsze zużycie paliwa

Tryb ECO, automatyczne włączanie biegu jałowego i opcjonalne automatyczne wyłączenie silnika zmniejszają zużycie paliwa i spowalniają zużywanie się maszyny.

Montowane fabrycznie przewody do sterowania osprzętem

Zainstalowane fabrycznie obwody osprzętu pozwalają w pełni wykorzystać potencjał maszyny w zakresie sterowania pracą chwytaków.

SKONFIGUROWANA NA TWÓJ SPOSÓB

Wybierz z gamy dostępnych opcji, obejmujących jednocześnie okno, inteligentny system kamer Volvo „widok z lotu ptaka” lub ramię chwytakowe / do sortowania.

Płynna kontrola

Specjalnie zaprojektowany dżojstik i układ hamulcowy obrotnicy działają harmonijnie, zwiększając precyzję operacji wykonywanych jednocześnie.

Wyprodukowana w Niemczech

Zaprojektowana, wyprodukowana i przetestowana w Niemczech koparka kołowa EW240E sprawdzi się idealnie w każdym miejscu na świecie.

Wszechstronność

Gama chwytaków do sortowania lub wielopalczastych pomaga zmaksymalizować wydajność maszyny.

Skonstruowana z myślą o przeładunku materiałów

NAJCHEŃNIEJ WYBIERANE PRZEZ OPERATORÓW

Z działaniem dźwigni można zintegrować dodatkowe funkcje, co pozwala podnosić kabinę i przesuwac podpory za pomocą jednego elementu sterującego.

Łatwa konserwacja

Zgrupowanie punktów smarowania i umieszczenie wszystkich filtrów za drzwiami komory silnika przyspiesza konserwację.

Łatwy dostęp i wsiadanie do maszyny

Nowo dodane stopnie na podporach ułatwiają bezpieczne wsiadanie do kabiny i wysiadanie z niej.



“ ”

Nasze ładowarki i koparki Volvo są wykorzystywane w praktycznie każdym obszarze na terenie robót. Służą do sortowania i składowania ciężkich materiałów, ładowania ciężarówek, podawania materiału do kruszarek i koszy zasypowych czy ładowania statków. Bez nich nie dalibyśmy sobie rady.

Alexander Pouw, Pouw Group, Holandia



ZRÓB WIĘCEJ, KORZYSTAJĄC Z JEDNEJ MASZYNY

Zwiększ wydajność swojej maszyny, korzystając z gamy pasującego do niej osprzętu, dostępnego bezpośrednio w fabryce Volvo. Masz również dostęp do pełnej oferty usług Volvo, zaprojektowanych z myślą o zabezpieczeniu maksymalnego zwrotu z inwestycji. Od oryginalnych części zamiennych i usług serwisantów Volvo po proaktywne monitorowanie stanu maszyny i szkolenia dla operatorów — cała oferta usługowa jest dostępna w jednym miejscu.



Koparka kołowa do przeładunku materiałów Volvo EW240E w szczególności

Silnik

Volvo Construction Equipment jest przygotowana na spełnienie rygorystycznych wymogów nowych norm Stage V dla pojazdów wolnobieżnych dzięki wprowadzeniu szeregu innowacji w swoich silnikach nowej generacji wyposażonych w zaawansowaną technologię spalania (V-ACT) firmy Volvo. Maszyny Volvo są wyposażone w rzędowy, turbodoładowany silnik wysokoprężny z wysokociśnieniowym układem wtryskowym typu common rail. Zastosowano w nim układ zewnętrznej recyrkulacji spalin (E-EGR), filtr cząstek stałych (DPF) oraz układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z płynem do układu wydechowego silnika wysokoprężnego AdBlue® (DEF).

Silnik	Volvo	Volvo D6J
Maksymalna moc przy	obr./min	1 800
Netto (ISO9249/SAEJ1349)	kW	126
	KM	171
Brutto (ISO 14396/SAE J1995)	kW	129
	KM	175
Maks. moment obrotowy	Nm	850
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 350
Liczba cylindrów		6
Pojemność skokowa	l	5,7
Średnica cylindra	mm	98
Skok tłoka	mm	126

Układ elektryczny

Napięcie	V	24
Akumulatory	V	2 x 12
Pojemność akumulatora	Ah	2 x 140
Alternator	V/Ah	28 / 120

Układ skrzętu

Obrót nadwozia zapewnia silnik osiowy z przekładnią redukcyjną. Do standardowego wyposażenia należą automatyczny hamulec obrotu nadwozia i zawór zapobiegający samoczynnemu cofaniu się nadwozia.

Maks. prędkość obrotu obrotnicy	obr./min	8
Maks. moment obrotowy obrotnicy	kNm	54

Podwozie

Oscylacje	± °	4,5
Koła bliźniacze	typ	10-20 or 11-20
Siła pociągowa (netto)	kN	121
Prędkość jazdy, w terenie	km/h	20
Prędkość jazdy, pełzanie	km/h	3,2
Min. promień skrętu	m	8,1
Prędkość jazdy może zależeć od przepisów lokalnych		

Kabina

W maszynach wyposażonych w klimatyzację wykorzystywany jest czynnik chłodzący R134a. Zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a o współczynniku ocieplenia globalnego 1 430 t CO₂-eq.

Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie zgodny z normą ISO 6396		
L _{pA}	dB	67
Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395 i dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE)		
L _{WA} (wersja standardowa)	dB	101
L _{WA} (wersja do klimatu tropikalnego)	dB	102

Układ hamulcowy

Hamulce zasadnicze: hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe z samoczynną regulacją, dwa niezależne obwody hamulcowe. Hamulec postojowy: uruchamiany sprężynowo, zwalniany hydraulicznie mokry hamulec tarczowy wbudowany w skrzynię biegów. Hamulec roboczy (kopanie): hamulec zasadniczy z blokadą mechaniczną. System bezpieczeństwa: dwuobwodowe hamulce jazdy wyposażone w dwa akumulatory na wypadek awarii obwodu hamulca zasadniczego.

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny typu zamkniętego, wrażliwy na obciążenie, z zaworami kompensacji ciśnienia. Ruchy robocze niezależne od obciążenia. Układ podziału przepływu i elektronicznie sterowana pompa o dużym wydatku (regulacja mocy). System zapewnia doskonałą zwrotność i szybkość ruchów roboczych, co przekłada się na optymalną wydajność i oszczędność. Dostępne tryby robocze układu hydraulicznego: Tryb postojowy (P): pełne bezpieczeństwo podczas postoju. Tryb jazdy (T): prędkość obrotowa silnika sterowana pedałem w celu minimalizacji zużycia paliwa i emisji hałasu. Tryb pracy (W): pełny wydatek pompy przy regulowanej prędkości obrotowej silnika — maksymalna szybkość i wydajność pracy. Tryb niestandardowy (C): operator może wybrać natężenie przepływu oleju odpowiednie do warunków roboczych. Szybkie zwiększenie mocy: zwiększenie sił kopania i podnoszenia.

Pompa główna (cichobieżna pompa tłokowa osiowa)

Maks. przepływ	l/min	375
----------------	-------	-----

Pompa układu hamulcowego i kierowniczego (cichobieżna pompa zębata)

Maks. przepływ	l/min	48
----------------	-------	----

Pompa układu kierowniczego (cichobieżna pompa zębata)

Maks. przepływ	l/min	15
----------------	-------	----

Nastawa ciśnienia zaworu nadmiarowego

Osprzęt	MPa	35
Układ jezdny	MPa	35
Układ obrotnicy	MPa	23
Układ serwo sterowania	MPa	3,5

Łączne masy maszyn

Z prostym wyciągnikiem, ramieniem typu "gęsia szyja" 5 m, oponami podwójnymi Solideal 10-20 i chwytakiem 600 l (1 600 kg)

Z przednimi i tylnymi podporami	kg	26 000
---------------------------------	----	--------

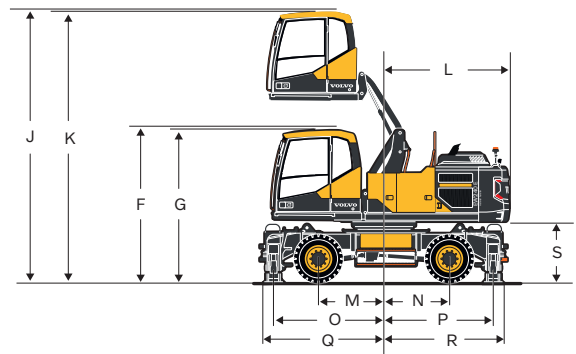
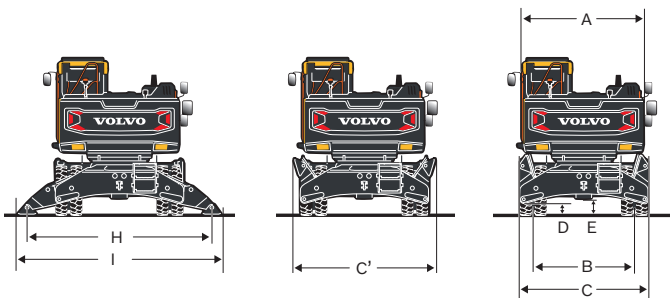
Z prostym wyciągnikiem, ramieniem do sortowania 4 m, oponami podwójnymi Solideal 10-20 i chwytakiem do sortowania z szybkołączem (1 500 kg)

Z przednimi i tylnymi podporami	kg	25 900
---------------------------------	----	--------

Serwisowanie i uzupełnianie płynów

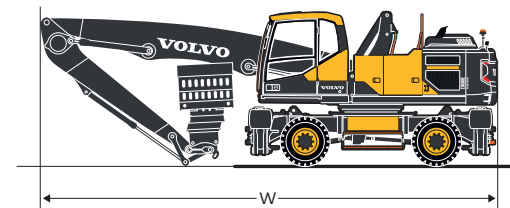
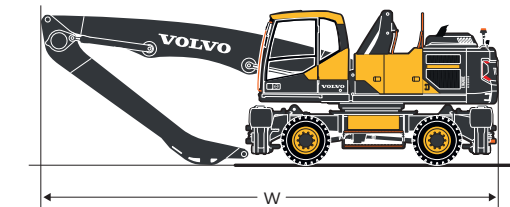
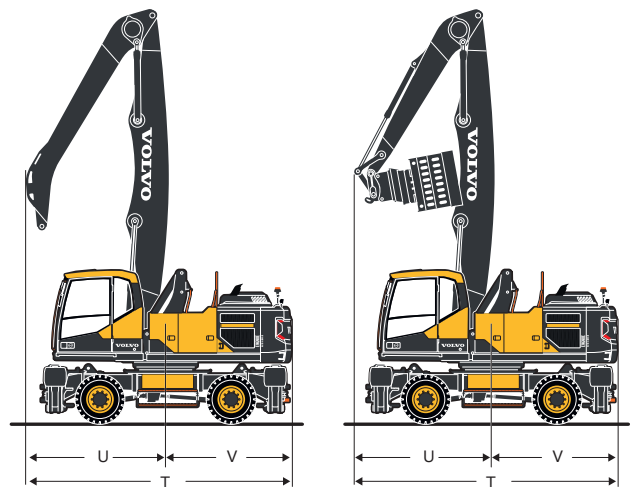
Zbiornik paliwa	l	290
Zbiornik płynu DEF/AdBlue®	l	25
Układ hydrauliczny, cały	l	340
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	170
Olej silnikowy	l	25
Płyn chłodzący silnik	l	33
Zwolnica napędu skrętu	l	7
Przekładnia	l	2,5
Mechanizm różnicowy osi:		
Przedni most	l	16
Tyłny most	l	20

Dane techniczne



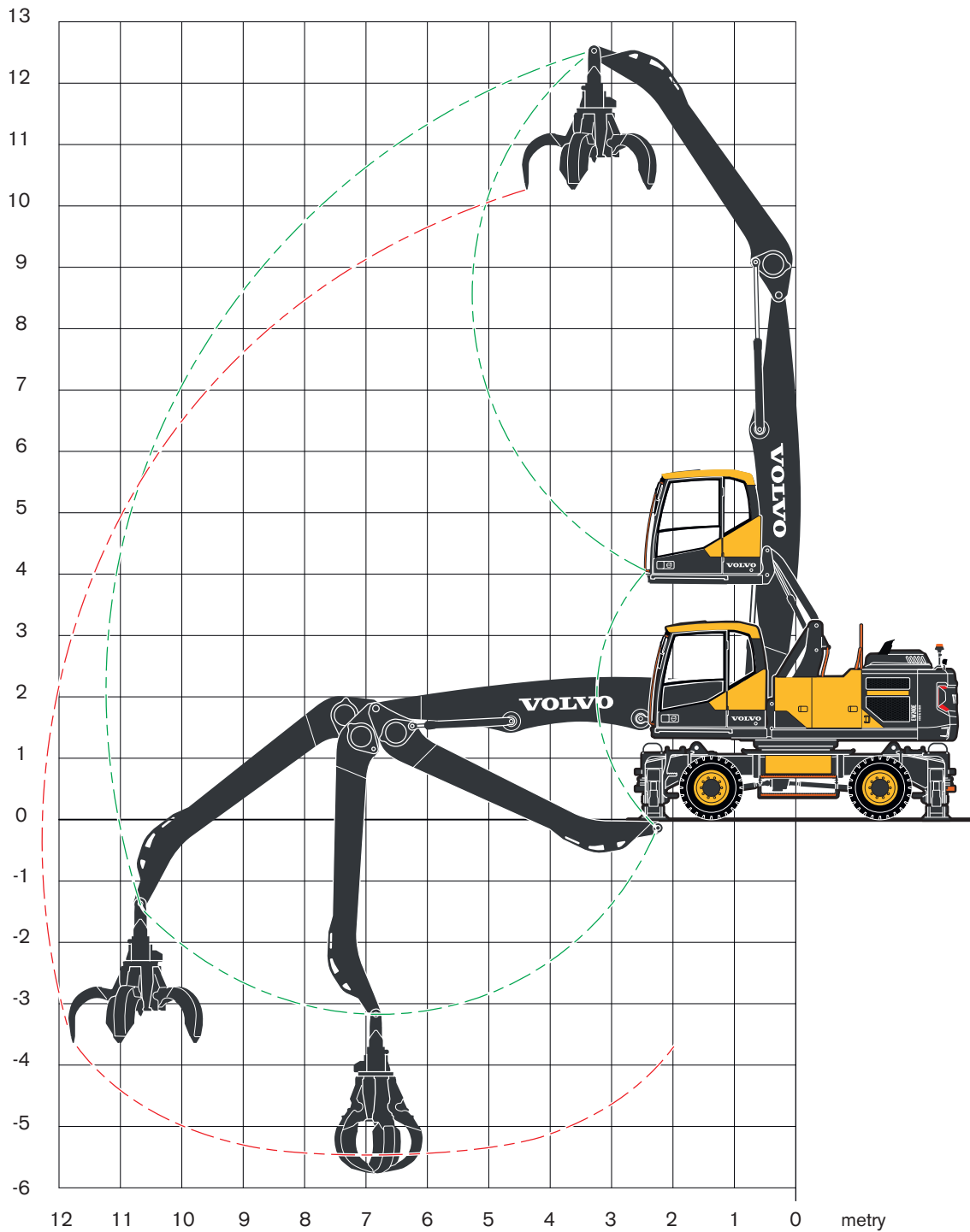
WYMIARY

A	mm	2 540	
B	mm	2 114	
C	mm	2 700	
C'	mm	2 950	
D	mm	250	
E	mm	351	
F (z konstrukcją FOPS)	mm	3 274	
G	mm	3 224	
H	mm	3 862	
I	mm	4 257	
J (z konstrukcją FOPS)	mm	5 773	
K	mm	5 723	
L	mm	2 624	
M	mm	1 375	
N	mm	1 375	
O	mm	2 310	
P	mm	2 290	
Q	mm	2 536	
R	mm	2 515	
S	mm	1 310	
Wysięgnik prosty 6,5 m			
		Ramię typu "gęsia szyja" 5,0 m	Ramię do sortowania 4,0 m
T	mm	5 434	5 481
U	mm	2 810	2 857
V	mm	2 624	2 624
W	mm	9 527	9 526



Dane techniczne

metry



CHWYTAK WIELOPALCZYSTY

Z chwytakiem wielopalczastym na ramieniu typu "gęsia szyja"

Szerokość (pozycja zamknięta) mm 1 520

Szerokość rozwarcia mm 2 130

Wysokość (pozycja zamknięta) mm 1 980

Pojemność l 600

Zalecany osprzęt

CHWYTAK WIELOPALCZYSTY

Udźwig przy maksymalnym wysięgu i opuszczonych podporach, zgodnie z normą ISO 10567: 3 400 kg

Zawieszenie chwytaka, masa: 120 kg

Pojemność	Masa (tylko chwytak)	Maks. ładowność	Masa z zawieszeniem H	Maksymalna gęstość materiału
l	kg	kg	kg	t/m ³
450	980	7 000	1 100	5,0
600*	1 580*	7 000*	1 700*	2,8*
800	1 580	7 000	1 700	2,1

Uwaga: rozmiary i masy oznaczone gwiazdką (*) stanowią wielkości zalecane.

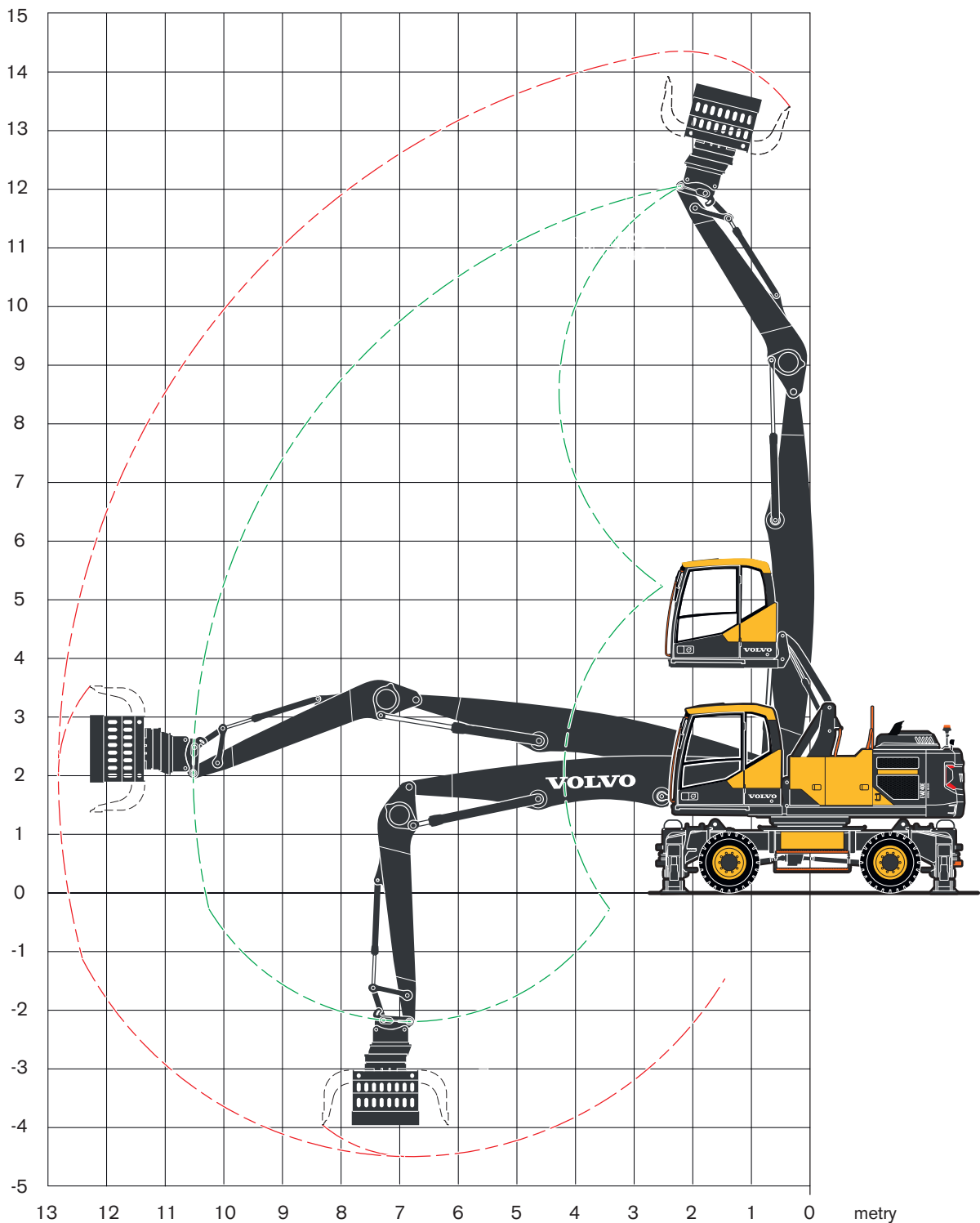
UDŹWIG KOPARKI KOŁOWEJ EW240E

Na końcu ramienia bez chwytaka. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z chwytakiem należy od wartości podanych w tabeli odjąć jego masę. Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg Uwagi: 1. Ciśnienie robocze = 35 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.

Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)												Maks.					
	3,0 m				4,5 m				6,0 m									
	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.	
m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		
12,0	-	-	-	-	6,8*	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	6,3*	6,3*	6,3*	-	-	-	-	-	
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	
7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	
4,5	-	-	-	-	7,2	8,7	8,7	8,7	4,6	7,0	6,2	7,0	-	-	-	-	-	
3,0	-	-	-	-	6,4	10,1	9,0	10,1	4,3	7,7	5,9	7,7	-	-	-	-	-	
1,5	-	-	-	-	5,8	11,3	8,3	11,3	3,9	8,2	5,5	8,2	-	-	-	-	-	
0,0	3,4	3,4	3,4	3,4	5,3	10,4	7,8	10,4	3,7	8,2	5,2	8,3	-	-	-	-	-	
-1,5	-	-	-	-	5,1	9,1	7,6	9,1	3,5	7,9	5,1	7,9	-	-	-	-	-	
-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,8	5,0	6,8	-	-	-	-	-	
Wysięgnik prosty 6,5 m Ramię typu "gęsia szyja" 5,0 m Podpory z przodu i z tyłu	7,5 m				9,0 m				10,5 m				Maks.					
	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.	
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m		
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	4,7
	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,2*	4,9	5,2*	7,2
	9,0	3,5	5,5	4,7	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,7	3,6	4,7	8,7
	7,5	3,5	5,5	4,7	5,5	2,6	5,0	3,4	5,0	-	-	-	-	2,2	4,4	3,0	4,5	9,8
	6,0	3,4	5,6	4,6	5,6	2,5	5,0	3,4	5,0	-	-	-	-	1,9	3,9	2,6	4,4	10,5
	4,5	3,3	5,9	4,4	5,9	2,4	4,9	3,3	5,2	1,9	3,8	2,6	4,5	1,7	3,6	2,4	4,3	10,9
	3,0	3,1	6,3	4,2	6,3	2,3	4,8	3,2	5,3	1,8	3,8	2,5	4,5	1,6	3,4	2,3	4,2	11,2
1,5	2,9	6,1	4,0	6,5	2,2	4,7	3,1	5,4	1,8	3,7	2,5	4,4	1,6	3,4	2,3	4,0	11,2	
0,0	2,7	5,9	3,9	6,5	2,1	4,6	3,0	5,2	1,7	3,7	2,4	4,2	1,6	3,4	2,3	3,8	11,0	
-1,5	2,6	5,8	3,8	6,1	2,1	4,5	3,0	4,9	-	-	-	-	1,7	3,6	2,4	3,6	10,5	
-3,0	2,6	5,3	3,7	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	5,0	3,5	5,0	7,8	

Dane techniczne

metry



CHWYTAK DO SORTOWANIA

Z chwytakiem do sortowania na ramieniu do sortowania

Szerokość rozwarcia	mm	2 140
Wysokość maks.	mm	1 615
Wysokość min.	mm	1 410
Pojemność	l	800

Zalecany osprzęt

CHWYTAK DO SORTOWANIA

Udźwig przy maksymalnym wysięgu i opuszczonych podporach, zgodnie z normą ISO 10567: 3 700 kg

Szybkozłączka S60, masa: 155 kg

Pojemność	Masa (tylko chwytak)	Maks. ładowność	Maksymalna gęstość materiału			
			Montowanie bezpośrednie na sworznie		S60	
			Masa	Gęstość	Masa	Gęstość
I	kg	kg	kg	t/m ³	kg	t/m ³
450	1 020	5 000	1 185	5,5	1 235	5,5
500*	1 175*	5 000*	1 340*	4,7*	1 390*	4,3*
800	1 485	6 000	1 650	2,5	1 700	2,3

Uwaga: rozmiary i masy oznaczone gwiazdką (*) stanowią wielkości zalecane.

UDŹWIG KOPARKI KOŁOWEJ EW240E

Na końcu ramienia bez chwytaka. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z chwytakiem należy od wartości podanych w tabeli odjąć jego masę. Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg Uwagi: 1. Ciśnienie robocze = 35 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.

Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																								
	4,5 m				6,0 m				7,5 m				9,0 m				Maks.								
	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.				
	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m				
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	11,4	11,4	11,4	2,5
10,5	7,3	8,3	8,3	8,3	4,6	7,1	6,2	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	7,1	6,2	7,1	6,0
9,0	7,5	7,8	7,8	7,8	4,7	6,7	6,4	6,7	3,2	6,0	4,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	5,9	4,1	5,9	7,8
Wysięgnik prosty 6,5 m Ramię do sortowania 4,0 m Podpory z tyłu i z przodu	7,5	7,4	7,9	7,9	7,9	4,7	6,7	6,3	6,7	3,3	5,9	4,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-	2,4	4,9	3,3	5,3	8,9
	6,0	7,1	8,5	8,5	8,5	4,6	7,0	6,2	7,0	3,2	6,0	4,4	6,0	2,4	4,8	3,3	5,3	2,1	4,2	2,9	4,9	4,9	9,7		
	4,5	6,7	9,7	9,3	9,7	4,3	7,5	5,9	7,5	3,1	6,2	4,2	6,2	2,3	4,7	3,2	5,3	1,9	3,9	2,6	4,7	4,7	10,2		
	3,0	6,0	11,0	8,6	11,0	4,0	8,1	5,6	8,1	2,9	6,1	4,1	6,5	2,2	4,7	3,1	5,4	1,8	3,7	2,5	4,4	4,4	10,5		
	1,5	5,5	8,6	8,0	8,6	3,8	8,3	5,3	8,4	2,8	6,0	3,9	6,6	2,2	4,6	3,0	5,3	1,7	3,7	2,4	4,1	4,1	10,5		
	0,0	5,3	6,9	6,9	6,9	3,6	8,1	5,2	8,2	2,7	5,8	3,8	6,4	2,1	4,5	3,0	5,0	1,8	3,8	2,5	3,8	3,8	10,3		
	-1,5	-	-	-	-	3,6	7,3	5,1	7,3	2,7	5,7	3,8	5,7	-	-	-	-	-	-	-	2,1	4,4	3,0	4,4	9,0

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Turbodoładowany, 4-suwowy silnik wysokoprężny Volvo chłodzony cieczą, z bezpośrednim wtryskiem paliwa i chłodzeniem powietrza doładowującego, spełniający wymogi normy emisji spalin Stage V

Podgrzewacz powietrza wlotowego

Tryb ECO

Filtr paliwa i separator wody

Pompa wlewu paliwa: 50 l/min, z automatycznym wyłącznikiem

Chłodnica z rdzeniem aluminiowym

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Contronics: komputerowo sterowany układ monitorujący i diagnostyczny

Sygnalizacja dźwiękowa jazdy

Regulowany układ automatycznej aktywacji biegu jałowego

Regulowany monitor

Funkcja zatrzymania / uruchamiania awaryjnego i główny wyłącznik elektryczny

2 reflektory halogenowe zamontowane na ramie

Sterowanie podporami za pomocą dżojstika (lewy dżojstik umożliwia sterowanie działaniem lewosha / podpór)

Alternator, 140 A

Akumulatory, 2 x 12 V / 140 Ah

Rozrusznik, 24 V / 5,5 kW

System CareTrack, komunikacja przez moduł GSM lub satelitarna

Kamera tylna

Kamera boczna (lewa strona)

Nadwozie

Wzmocniona rama górna i zmodyfikowane położenie wysięgnika i siłowników wysięgnika — specjalnie dostosowane do prac związanych z przeładunkiem materiałów

Światła tylne LED

Antypoślizgowy podest serwisowy

Zgrupowane punkty smarowania łożyska mechanizmu obrotu

Podwozie

Dłuższe, szersze i sztywniejsze podwozie zapewniające większą sztywność i trwałość w zastosowaniach związanych z przeładunkiem materiałów

Z 4 wzmocnionymi podporami z powiększonymi stopami podpór

Mosty o szerokości 2,75 m

3-biegowa skrzynia przekładniowa z biegiem pełzającym do 20 km/godz.

Wychylenie mostu przedniego $\pm 6^\circ$

Dwuobwodowe hamulce zasadnicze

Zaawansowana blokada mostu (EAL)

Stopnie na podporach (z przodu i z tyłu) ułatwiające dostęp

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny z funkcją wyczuwania obciążenia

Układ „pływającego” wysięgnika

System uwalniania ciśnienia (akumulator wspomagania)

Sterowany proporcjonalnie wentylator chłodnicy ze sprzęgłem

Zawory bezpieczeństwa na wysięgniku i ramieniu

Olej hydrauliczny o wydłużonym okresie eksploatacji, ISO VG 46

Układ amortyzacji wysięgnika BSS

Funkcja płynnego obrotu

Ogranicznik ruchu ramienia

Kabina i wnętrze

Podnoszona hydraulicznie kabina Volvo Care Cab z oknem dachowym nieotwieranym

Zintegrowany układ klimatyzacji i ogrzewania, automatyczny

Kabina zamocowana na amortyzatorach hydraulicznych

Fotel operatora i konsola dżojstików z regulacją położenia

Regulowana kolumna kierownicza

Dźwignia hydraulicznej blokady bezpieczeństwa

Dżojstik sterujący L8, z suwakami do sterowania proporcjonalnego

Odporna na warunki atmosferyczne i wygłuszona kabina z następującym wyposażeniem:

Uchwyt na kubek

Zamek drzwi

Przyciemnione szyby ze szkła bezpiecznego

Mata podłogowa

Sygnal dźwiękowy

Duży schowek

Podnoszona szyba przednia

Zdejmowana dolna szyba przednia

Zwijany pas bezpieczeństwa, 2 cale

Wycieraczka przedniej szyby z regulatorem czasowym i spryskiwaczem

Oslony przeciwsłoneczne: przednia, dachowa, tylna

Główny kluczyk zapłonowy

Wycieraczka dolnej szyby przedniej

Osprzęt kopiący

Zgrupowane punkty smarowania

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Silnik

Spalinowy podgrzewacz cieczy chłodzącej silnik z programatorem czasowym

Elektryczna grzałka bloku silnika 240 V

Separator wody z funkcją podgrzewania

Siatka przeciwpływowa

Wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów

Układ wstępnego czyszczenia doładowanego powietrza doładowującego

Filtr siatkowy i uszczelnienie komory silnika

Układ chłodzenia dla klimatu tropikalnego

Automatyczne opóźnienie wyłączenia silnika

Pakiet przeciwnaznaczyszczeniowy

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Zdalnie sterowane światła wejściowe

Sterowanie dżojstikiem (układ komfortowego kierowania maszyną Comfort Drive Control, CDC)

24-kanałowy przełącznik obwodów elektrycznych

Pakiet Luxury — 11 światel roboczych LED:

a) zdalnie sterowane światła wejściowe

b) mocowane na wysięgniku (2)

c) mocowane z tyłu kabiny (1) i na przeciwstawie (1)

d) z przodu kabiny (4)

e) montowane na ramieniu (2)

f) oświetlenie LED do kamery bocznej

Tempomat

System antykradzieżowy

Instalacja elektryczna do sterowania głowicą uchylnoobrotową

Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut” na kabinie i przeciwstawie

Podwozie

Opony kół podwójnych 10.00–20 / 11.00–20

Obręcze chroniące przed kamieniami

4 podpory + lemiesz do prac porządkowych z przodu

Skrzynka narzędziowa standardowa lub typu szufladowego, po każdej stronie

Prędkość jazdy: 20 km/godz.

Układ hydrauliczny

Olej hydrauliczny ulegający biodegradacji, ISO VG 32

Olej hydrauliczny ulegający biodegradacji, ISO VG 46

Olej hydrauliczny o wydłużonym okresie eksploatacji, ISO VG 32

Olej hydrauliczny o wydłużonym okresie eksploatacji, ISO VG 68

Instalacje hydrauliczne do następujących obwodów: chwytak wielopalczasty i chwytak do sortowania

Funkcja ograniczenia wysokości

Regulacja natężenia przepływu i ciśnienia

Kabina i wnętrze

Oslona chroniąca przed spadającymi przedmiotami (FOG)

Zamocowana do kabiny konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi przedmiotami (FOPS)

Oslona przeciwdeszczowa, przednia

Oslona przeciwsłoneczna, okno dachowe (stalowe)

Siatka zabezpieczająca na szybę przednią

Jednoczęściowe okno z poliwęglanu

Zestaw chroniący przed wandalizmem

Radioodbiornik z odtwarzaczem płyt CD i wejściem MP3

Popielniczka

Zapalniczka

Fotel z materiałową tapicerką i podgrzewaczem

Fotel z materiałową tapicerką, z podgrzewaniem i pneumatyczną amortyzacją

Fotel operatora typu Luxury

Obsługa

Kliny zabezpieczające pod koła

Zestaw narzędzi do konserwacji codziennej

Osprzęt kopiący

Wysięgnik 6,5 m, prosty

Ramię typu „gęsia szyja” 5,0 m

Ramię do sortowania 4,0 m

Zabezpieczenie przewodów na ramieniu

Osprzęt

Chwytak do sortowania

Chwytak wielopalczasty

WYBRANE WYPOSAŻENIE DODATKOWE VOLVO

Inteligentny system kamer Volvo „widok z lotu ptaka”



Ograniczenie wysokości wysięgnika



Pakiety zabezpieczające



Pakiety przeciwzanieczyszczeniowe



Opony



Światła LED



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com