

# PRODUKTSPEZIFIKATIONEN FÜR 908



## MOTOR

<b>Max. Bruttoleistung</b>	55.7 kW
<b>Motormodell</b>	Cat C2.8*
<b>Max. Motordrehzahl</b>	2550/min
<b>Max. Bruttoleistung– Motornendrehzahl</b>	2400 r/min
<b>Max. Bruttoleistung – SAE J1995</b>	55.7 kW
<b>Max. Bruttoleistung – ISO14396</b>	55.4 kW
<b>Max. Bruttoleistung – ISO14396 (metrisch)</b>	75.3 mhp
<b>Nenn-Nettoleistung– Motornendrehzahl</b>	2400 r/min
<b>Netto-Nennleistung SAEJ1349</b>	54.2 kW
<b>Netto-Nennleistung – ISO9249</b>	53.8 kW
<b>Nenn-Nettoleistung – 2400/min – ISO 9249 (metrisch)</b>	73.1 mhp
<b>Max. Bruttodrehmoment– SAE J1995</b>	300 N·m
<b>Max. Bruttodrehmoment – ISO14396</b>	300 N·m
<b>Max. Nettodrehmoment – SAEJ1349</b>	296 N·m

**Max. Nettodrehmoment– ISO 9249** 295 N·m

**Hubraum** 2.8 l

**Bohrung** 90 mm

**Hub** 110 mm

**Anmerkung** \* Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).

**Anmerkung (1)** Maximales Brutto- und Nettodrehmoment gemessen bei 1600/min.

**Anmerkung (2)** Die angegebenen Nettonennleistungen wurden unter den Bedingungen gemessen, die in der jeweiligen Norm vorgeschrieben sind.

**Anmerkung (3)** Angegebene Nettoleistung ist die am Schwungrad verfügbare Leistung.

## GEWICHTE

**Einsatzgewicht** 6632 kg

## SCHAUFELN

**Schaufelinhalt** 0,75–1,55 m<sup>3</sup> (1,0–2,0 yd<sup>3</sup>)

**Schaufelinhalt–  
Universalschaufeln** 0,80–1,35 m<sup>3</sup> (1,0–1,7 yd<sup>3</sup>)

**Kombi** 0,75–1,1 m<sup>3</sup> (1,0–1,4 yd<sup>3</sup>)

**Schaufelinhalt–  
Leichtgutschaufeln** 1,25–1,55 m<sup>3</sup> (1,6–2,0 yd<sup>3</sup>)

**Anmerkung** Alle Volumen gelten für jedes Modell. Die Auswahl der Schaufel muss mit einem Verständnis für die Materialdichte und die Anwendungen getroffen werden, um die Stabilität der Maschine innerhalb der für das Modell und die Konfiguration angegebenen Kipplasten sicherzustellen.

<b>Anmerkung (1)</b>	Angegebene Schaufelinhalte einschließlich Unterschraubmesser, gemäß ISO 7546.
----------------------	---

## FÜLLMENGEN

<b>Kraftstofftank</b>	90 l
-----------------------	------

<b>Kühlsystem</b>	12 l
-------------------	------

<b>Kurbelgehäuse</b>	8.8 l
----------------------	-------

<b>Achsen– Vorderes mittleres Differential</b>	8.8 l
--	-------

<b>Achsen– Hinteres mittleres Differential</b>	8.8 l
--	-------

<b>Hydrauliksystem – einschließlich Tank</b>	70.5 l
--	--------

<b>Hydrauliktank</b>	44.6 l
----------------------	--------

<b>Getriebe</b>	2.4 l
-----------------	-------

<b>Anmerkung</b>	Für diese Motorgröße ist keine Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) erforderlich.
------------------	---

## ACHSEN

<b>Front</b>	Festes Sperrdifferenzial (Standard)
--------------	-------------------------------------

<b>Hinten</b>	Festes Sperrdifferenzial (Standard)
---------------	-------------------------------------

<b>Anmerkung</b>	Pendelung von $\pm 11^\circ$ über Pendelgelenk zwischen Vorder- und Hinterrahmen
------------------	--

## LENKUNG

<b>Lenkeinschlagwinkel – beide Seiten</b>	39 °
---	------

<b>Max. Förderstrom – Lenkpumpe</b>	46.7 l/min
-------------------------------------	------------

**Max. Betriebsdruck – Lenkpumpe**

23000 kPa

**Lenkzeiten von Anschlag zu Anschlag (linker Anschlag bis rechter Anschlag) – bei oberer Leerlaufdrehzahl**

3 s

**Anzahl Lenkradumdrehungen – linker Anschlag bis rechter Anschlag bzw. rechter Anschlag bis linker Anschlag**

3,25 Drehungen oder 4,00 Drehungen

## GETRIEBE

**Vorwärts und rückwärts –  
Fahrbereich Kriechmodus#**

10 km/h

**Vorwärts und rückwärts –  
Fahrbereich 1\***

10 km/h

**Vorwärts und rückwärts –  
Fahrbereich 2\*\* – hohe Drehzahl**

18 km/h

**Vorwärts und rückwärts –  
Fahrbereich 2\*\* – Standard**

19 km/h

**Vorwärts und rückwärts –  
Fahrbereich 3\*\*\***

40 km/h

**Anmerkung**

# Werkseitiger Standard dargestellt, einstellbar auf jede Geschwindigkeit bis zu 19 km/h (12 mph).

**Anmerkung (1)**

\* Kriechfunktion nicht in diesem oder einem höheren Gang verfügbar.

**Anmerkung (2)**

\*\* Max. Geschwindigkeit abhängig von Modell und Konfiguration (Standard- vs. Hochgeschwindigkeitsgetriebe).

**Anmerkung (3)**

\*\*\* Rückwärts 30 km/h (19 mph).

## REIFEN

**Reifengröße –  
Standard**

\*405/70 R20 SPT9

**Reifengröße – optional** 405/70 R20 Powerloads

**Reifengröße – optional (1)** 400/70 R20 XMCL/Bibload

**Reifengröße – optional (2)** 360/80 R20 TRI 2

**Reifengröße – optional (3)** 40X14-20 TL, SM/TR

**Anmerkung** \* Dieser Reifen wurde für alle Daten in Bezug auf Abmessungen, Stabilität und Leistung verwendet.

**Anmerkung (1)** Weitere Reifen stehen zur Verfügung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler, um weitere Details zu erhalten.

**Anmerkung (2)** Bei bestimmten Einsätzen kann die Tragfähigkeitsgrenze der Reifen infolge des großen Leistungsvermögens des Radladers überschritten werden.

**Anmerkung (3)** Lassen Sie sich von Ihrem Reifenhändler ausführlich über den richtigen Reifentyp für Ihre Anwendung beraten.

## FAHRERKABINE

**ROPS** ISO3471:2008

**FOPS** ISO 3449:2005 Level II

**Anmerkung (1)** Offener Fahrstand mit Schutzdach und Fahrerkabine, Überrollschutz (ROPS) sind weltweit erhältlich. Offener Fahrstand mit Schutzdach nicht in der EU erhältlich.

**Anmerkung (2)** Die nach ISO 6396:2008\* gemessenen dynamischen Schalldruckpegel betragen bei ordnungsgemäßer Montage und Wartung: 71 dB(A)

**Anmerkung (3)** \* Messungen wurden bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt.

**Anmerkung (4)** Der angegebene Schalleistungspegel beträgt bei einer Messung nach den in 2000/14/EC festgelegten statischen Prüfverfahren und Bedingungen für Konfigurationen mit CE-Zeichen 101 dB(A). Ausführung mit niedrigem Geräuschpegel von 99 dB(A) als Option erhältlich.

## LADERHYDRAULIK

Primärdruckbegrenzung – 1. Zusatz (3. Scheibe) 23500 kPa

Primärdruckbegrenzung – 1. Zusatz (3. Scheibe) – Standarddurchfluss 90 l/min

Primärdruckbegrenzung – 1. Zusatz (3. Scheibe) – hoher Durchfluss 125 l/min

Primärdruckbegrenzung – 2. Zusatz (4. Scheibe) 23500 kPa

Primärdruckbegrenzung – 2. Zusatz (4. Scheibe) – Durchfluss 45 l/min

Hydrauliktaktzeit – rückkippen 2.5 s

Hydrauliktaktzeit – abkippen 5.8 s

Hydrauliktaktzeit – abkippen 1.8 s

Hydrauliktaktzeit – durch Eigengewicht absenken 3.6 s

**Anmerkung** \* Über Anzeigebildschirm einstellbar von 20 % bis 100 % der maximalen Fördermenge.

## ABMESSUNGEN – MIT SCHNELLWECHSLER HPL-V – CIRCA#

Höhe: Boden bis Fahrerkabine\*\* 2670 mm

Höhe: Boden bis Rundumleuchte\*\* 2853 mm

**Höhe: Boden bis Achsmitte\*\*** 519 mm

**Höhe: Bodenfreiheit\*\*** 320 mm

**Länge: gesamt\*** 5549 mm

**Länge: Hinterachse bis Stoßfänger** 1391 mm

**Länge: Knickgelenk bis Vorderachse** 1085 mm

**Länge: Radstand** 2170 mm

**Lichte Höhe: Schaufel bei 45°\*** 2615 mm

**Bodenfreiheit: Überladehöhe\*\*** 2957 mm

**Lichte Höhe: waagerechte Schaufel\*\*** 3197 mm

**Höhe: Schaufelbolzen\*\*** 3404 mm

**Höhe: gesamt\*\*** 4304 mm

**Reichweite: Schaufel 45°\*** 770 mm

**Transporthöhe: Schaufelbolzen** 353 mm

**Grabtiefe\*\*** 109 mm

**Breite: Schaufel** 2080 mm

**Breite: Spurweite** 1570 mm

<b>Wenderadius: über Schaufel</b>	4570 mm
<b>Breite: über Reifen</b>	1990 mm
<b>Wenderadius: Reifenaußenseite</b>	4087 mm
<b>Wenderadius: Reifeninnenseite</b>	2033 mm
<b>Zurückkippwinkel bei max. Hubhöhe</b>	53°
<b>Auskippwinkel bei max. Hubhöhe</b>	45°
<b>Rückkippwinkel in Transportstellung</b>	51°
<b>Böschungswinkel – Grad</b>	30°
<b>Lenkeinschlagwinkel – Grad</b>	39°
<b>Einsatzgewicht: Schaufel<sup>^</sup></b>	6632 kg
<b>Kipplast – gerade – ISO 14397-1†</b>	4812 kg
<b>Kipplast – voll eingelenkt – ISO 14397-1</b>	4060 kg
<b>Einsatzgewicht: Gabelträger und Zinken <sup>^^</sup></b>	6467 kg
<b>Kipplast – gerade†</b>	3920 kg

**80 % von Zahnspitze:  
fest und eben EN474-3  
††**

2638 kg

**Anmerkung (1)** \* Schaufelabhängig

**Anmerkung (2)** \*\* Reifenabhängig

**Anmerkung (3)** ^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Universalschaufel 1,15 m<sup>3</sup> (1,5 yd<sup>3</sup>).

**Anmerkung (4)** ^^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Gabelträger Klasse III, Zinken 1220 mm (4') (500 mm [20"] Lastschwerpunkt).

**Anmerkung (5)** † Vollständig konform mit ISO 14397-1 (2007) Abschnitte 1 bis 6 (Gabel 500 mm [20"] Lastschwerpunkt), wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

**Anmerkung (6)** †† Volle Einhaltung von EN474-3 und SAE J1197.

**Anmerkung (7)** # HPL-A – Gewicht, Kipp- und Nennlasten bewegen sich im Rahmen von 1 % des HPL-V.

**Anmerkung (8)** Angegebene Abmessungen beziehen sich auf Maschine mit Standardfahrerkabine, Heizung, 20 km/h (12 mph), Standard-Schutzeinrichtungen, Fahrer mit 80 kg (176 lb) Gewicht, vollständigen Flüssigkeiten, Reifen SPT9 405/70 R20 und Allzweckschaufel mit 1,15 m<sup>3</sup> (1,5 yd<sup>3</sup>) mit Unterschraubmesser oder Gabelträger Klasse III und Zinken (Variationen von Reifenherstellern können Abmessungen um 2 % beeinflussen).

## **ABMESSUNGEN – MIT SSL-KUPPLUNG – CA.**

**Höhe – Boden bis  
Fahrerkabine** 2670 mm

**Höhe: Boden bis  
Rundumleuchte\*\*** 2853 mm

**Höhe: Boden bis  
Achsmittle\*\*** 519 mm

<b>Höhe – Bodenfreiheit</b>	320 mm
<b>Länge – gesamt mit Schaufel</b>	5707 mm
<b>Länge: Hinterachse bis Stoßfänger</b>	1391 mm
<b>Länge: Knickgelenk bis Vorderachse</b>	1085 mm
<b>Länge – Radstand</b>	2170 mm
<b>Lichte Höhe – Schaufel bei 45°</b>	2502 mm
<b>Bodenfreiheit: Überladehöhe**</b>	2957 mm
<b>Lichte Höhe – waagerechte Schaufel</b>	3189 mm
<b>Höhe – Schaufelbolzen</b>	3404 mm
<b>Höhe: gesamt**</b>	4395 mm
<b>Reichweite – Schaufel 45°</b>	872 mm
<b>Transporthöhe: Schaufelbolzen</b>	374 mm
<b>Grabtiefe</b>	117 mm
<b>Breite – Schaufel</b>	2080 mm
<b>Breite – Spurweite</b>	1570 mm
<b>Wenderadius – über Schaufel</b>	4613 mm

**Breite – Über Reifen** 1990 mm

**Wenderadius:  
Reifenaußenseite** 4087 mm

**Wenderadius –  
Reifeninnenseite** 2033 mm

**Zurückkippwinkel bei  
max. Hubhöhe** 49°

**Auskippwinkel bei max.  
Hubhöhe** 45°

**Rückkippwinkel in  
Transportstellung** 53°

**Böschungswinkel –  
Grad** 30°

**Lenkeinschlagwinkel –  
Grad** 39°

**Einsatzgewicht:  
Schaufel<sup>^</sup>** 6718 kg

**Kipplast – gerade – ISO  
14397-1 †** 4347 kg

**Kipplast – voll  
eingelenkt – ISO  
14397-1** 3623 kg

**Einsatzgewicht:  
Gabelträger und Zinken  
<sup>^^</sup>** 6530 kg

**Kipplast – gerade †** 3649 kg

80 % von Zahnspitze: 2468 kg  
fest und eben EN474-3  
††

Anmerkung (1) \* Schaufelabhängig

Anmerkung (2) \*\* Reifenabhängig

Anmerkung (3) ^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Universalschaufel 1,15 m<sup>3</sup> (1,5 yd<sup>3</sup>).

Anmerkung (4) ^^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Gabelträger Klasse III, Zinken 1220 mm (4') (500 mm [20"] Lastschwerpunkt).

Anmerkung (5) † Vollständig konform mit ISO 14397-1 (2007) Abschnitte 1 bis 6 (Gabel 500 mm [20"] Lastschwerpunkt), wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

Anmerkung (6) †† Volle Einhaltung von EN474-3 und SAE J1197.

Anmerkung (7) # HPL-A – Gewicht, Kipp- und Nennlasten bewegen sich im Rahmen von 1 % des HPL-V.

Anmerkung (8) Angegebene Abmessungen beziehen sich auf Maschine mit Standardfahrerkabine, Heizung, 20 km/h (12 mph), Standard-Schutzeinrichtungen, Fahrer mit 80 kg (176 lb) Gewicht, vollständigen Flüssigkeiten, Reifen SPT9 405/70 R20 und Allzweckschaufel mit 1,15 m<sup>3</sup> (1,5 yd<sup>3</sup>) mit Unterschraubmesser oder Gabelträger Klasse III und Zinken (Variationen von Reifenherstellern können Abmessungen um 2 % beeinflussen).

## ABMESSUNGEN – LANGES HUBGERÜST (HL, HIGH LIFT) – SCHNELLWECHSLER HPL-V – CA.#

Höhe: Boden bis Fahrerkabine\*\* 2670 mm

Höhe: Boden bis Rundumleuchte\*\* 2853 mm

**Höhe: Boden bis Achsmitte\*\*** 519 mm

**Höhe: Bodenfreiheit\*\*** 320 mm

**Länge: gesamt\*** 6163 mm

**Länge: Hinterachse bis Stoßfänger** 1391 mm

**Länge: Knickgelenk bis Vorderachse** 1085 mm

**Länge: Radstand** 2170 mm

**Lichte Höhe: Schaufel bei 45°\*** 3294 mm

**Bodenfreiheit: Überladehöhe\*\*** 4238 mm

**Lichte Höhe: waagerechte Schaufel\*\*** 3682 mm

**Höhe: Schaufelbolzen\*\*** 3889 mm

**Höhe: gesamt\*\*** 4789 mm

**Reichweite:Schaufel 45°\*** 1042 mm

**Transporthöhe: Schaufelbolzen** 508 mm

**Breite: Schaufel** 2080 mm

**Breite: Spurweite** 1570 mm

**Wenderadius: über Schaufel** 4869 mm

<b>Breite: über Reifen</b>	1990 mm
<b>Wenderadius: Reifenaußenseite</b>	4087 mm
<b>Wenderadius: Reifeninnenseite</b>	2033 mm
<b>Auskippwinkel bei max. Hubhöhe</b>	40°
<b>Rückkippwinkel in Transportstellung</b>	47°
<b>Böschungswinkel – Grad</b>	30°
<b>Lenkeinschlagwinkel – Grad</b>	39°
<b>Einsatzgewicht: Schaufel<sup>^</sup></b>	6762 kg
<b>Kipplast – gerade – ISO 14397-1 †</b>	4113 kg
<b>Kipplast – voll eingelenkt – ISO 14397-1</b>	3446 kg
<b>Einsatzgewicht: Gabelträger und Zinken <sup>^^</sup></b>	6771 kg
<b>Kipplast – gerade †</b>	3194 kg
<b>80 % von Zahnspitze: fest und eben EN474-3 ††</b>	2152 kg
<b>Anmerkung (1)</b>	* Schaufelabhängig

**Anmerkung (2)**                      \*\* Reifenabhängig

**Anmerkung (3)**                      ^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Universalschaufel 1,15 m<sup>3</sup> (1,5 yd<sup>3</sup>).

**Anmerkung (4)**                      ^^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Gabelträger Klasse III, Zinken 1220 mm (4') (500 mm [20"] Lastschwerpunkt).

**Anmerkung (5)**                      † Vollständig konform mit ISO 14397-1 (2007) Abschnitte 1 bis 6 (Gabel 500 mm [20"] Lastschwerpunkt), wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

**Anmerkung (6)**                      †† Volle Einhaltung von EN474-3 und SAE J1197.

**Anmerkung (7)**                      # HPL-A – Gewicht, Kipp- und Nennlasten bewegen sich im Rahmen von 1 % des HPL-V.

**Anmerkung (8)**                      Angegebene Abmessungen beziehen sich auf Maschine mit Standardfahrerkabine, Heizung, 20 km/h (12 mph), Standard-Schutzeinrichtungen, Fahrer mit 80 kg (176 lb) Gewicht, vollständigen Flüssigkeiten, Reifen SPT9 405/70 R20 und Allzweckschaufel mit 1,15 m<sup>3</sup> (1,5 yd<sup>3</sup>) mit Unterschraubmesser oder Gabelträger Klasse III und Zinken (Variationen von Reifenherstellern können Abmessungen um 2 % beeinflussen).

## **ABMESSUNGEN – LANGES HUBGERÜST (HL, HIGH LIFT) – MIT SCHNELLWECHSLER SSL – CA.**

**Höhe: Boden bis Fahrerkabine\*\***                      2670 mm

**Höhe: Boden bis Rundumleuchte\*\***                      2853 mm

**Höhe: Boden bis Achsmittle\*\***                      519 mm

**Höhe: Bodenfreiheit\*\***                      320 mm

**Länge: gesamt\***                      6319 mm

**Länge: Hinterachse bis Stoßfänger** 1391 mm

**Länge: Knickgelenk bis Vorderachse** 1085 mm

**Länge: Radstand** 2170 mm

**Lichte Höhe: Schaufel bei 45°\*** 3131 mm

**Bodenfreiheit: Überladehöhe\*\*** 4238 mm

**Lichte Höhe: waagerechte Schaufel\*\*** 3675 mm

**Höhe: Schaufelbolzen\*\*** 3889 mm

**Höhe: gesamt\*\*** 4880 mm

**Reichweite: Schaufel 45°\*** 1098 mm

**Transporthöhe: Schaufelbolzen** 529 mm

**Grabtiefe\*\*** 80 mm

**Breite: Schaufel** 2080 mm

**Breite: Spurweite** 1570 mm

**Wenderadius: über Schaufel** 4912 mm

**Breite: über Reifen** 1990 mm

**Wenderadius: Reifenaußenseite** 4087 mm

**Wenderadius:** 2033 mm  
**Reifeninnenseite**

**Zurückkippwinkel bei  
max. Hubhöhe** 66°

**Auskippwinkel bei max.  
Hubhöhe** 33°

**Rückkippwinkel in  
Transportstellung** 41°

**Böschungswinkel –  
Grad** 30°

**Lenkeinschlagwinkel –  
Grad** 39°

**Einsatzgewicht:  
Schaufel<sup>^</sup>** 6862 kg

**Kipplast – gerade – ISO  
14397-1 †** 3749 kg

**Kipplast – voll  
eingelenkt – ISO  
14397-1** 3126 kg

**Einsatzgewicht:  
Gabelträger und Zinken  
<sup>^^</sup>** 6834 kg

**Kipplast – gerade †** 2923 kg

**80 % von Zahnspitze:  
fest und eben EN474-3  
††** 1982 kg

**Anmerkung (1)** \* Schaufelabhängig

**Anmerkung (2)** \*\* Reifenabhängig

<b>Anmerkung (3)</b>	^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Universalschaufel 1,15 m <sup>3</sup> (1,5 yd <sup>3</sup> ).
<b>Anmerkung (4)</b>	^^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Gabelträger Klasse III, Zinken 1220 mm (4') (500 mm [20"] Lastschwerpunkt).
<b>Anmerkung (5)</b>	† Vollständig konform mit ISO 14397-1 (2007) Abschnitte 1 bis 6 (Gabel 500 mm [20"] Lastschwerpunkt), wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.
<b>Anmerkung (6)</b>	†† Volle Einhaltung von EN474-3 und SAE J1197.
<b>Anmerkung (7)</b>	# HPL-A – Gewicht, Kipp- und Nennlasten bewegen sich im Rahmen von 1 % des HPL-V.
<b>Anmerkung (8)</b>	Angegebene Abmessungen beziehen sich auf Maschine mit Standardfahrerkabine, Heizung, 20 km/h (12 mph), Standard-Schutzeinrichtungen, Fahrer mit 80 kg (176 lb) Gewicht, vollständigen Flüssigkeiten, Reifen SPT9 405/70 R20 und Allzweckschaufel mit 1,15 m <sup>3</sup> (1,5 yd <sup>3</sup> ) mit Unterschraubmesser oder Gabelträger Klasse III und Zinken (Variationen von Reifenherstellern können Abmessungen um 2 % beeinflussen).

## 908 STANDARDAUSRÜSTUNG

### ANTRIEBSSTRANG

Einhaltung von Emissionsvorschriften, zwei Optionen (abhängig von regionalen Bestimmungen)

- EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU)
- EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU) entsprechend

Cat-Motor C2.8

- Dieselpartikelfilter (Lebensdauer) oder Schalldämpfer (abhängig von regionalen Bestimmungen)
- Kraftstoff, Diesel, schwefelarm oder extrem schwefelarm (abhängig von regionalen Bestimmungen)
- Hydrostatischer Antrieb, zwei Geschwindigkeiten, mit Langsamfahrfunktion, "Shift on the Go"
- Antriebsstrang-Modus, hydrostatisch

Luftfilter, Zweistufenfilter, mit akustischer/optischer Anzeige auf Display innerhalb der Fahrerkabine

Hochleistungsachsen, am Rahmen montierte Außenplanetenuntersetzung

Kurbelgehäuseentlüftung, geschlossen

Kühlmittel, Langzeit, -36 °C (-33 °F)

Antriebswelle, dauergeschmiert, Kreuzgelenke

Motor, automatische Motorleerlaufabschaltung, Überwinterungsmodus

Motoröl, Öko-Ablassventil und Schlauch

Kraftstoffentlüftungspumpe (manuell) Wasserabscheider/-ablass

## HYDRAULIK

Zusatzhydraulik-Volumenstrom, Einfach-Standardventil (3), Einfach-High-Flow-Ventil (3), Dual-High-Flow-Ventil (4)

Hydrauliköl Caterpillar Bio HYDO Advanced

Anschluss unter Druck, Gehäuseablauf

Hydraulische Schwingungsdämpfung oder Lasthalteventile (abhängig von regionalen Bestimmungen)

Umkehrlüfter

Schnellverschlüsse für Zusatzhydraulik

Hydrostatische Verstellpumpe, stufenlos regelbar

Arbeitshydraulikventil, druckkompensiert

Joystick, Einzelhebel, Einzelhilfsrädchen

Multifunktionales Heben und Schwenken mit Hubrahmen-Schwimmfunktion

Motor, Einzelantrieb mit dedizierten Pumpen für Anbaugeräte und Lenkung

## ELEKTRIK

Drehstromgenerator, 100 A, abgedichtet

Batterie, Heavy Duty, 12 V, 90 Ah und Kälteprüfstrom 1000 A

Batterie Hauptschalter

An der Fahrerkabine montierte Sicherungstafel

Beleuchtung, Bremslicht und Blinker hinten, LED

Fahrscheinwerfer, vorn Halogen

Service (Electronic Technician™)

Product Link™

## ARBEITSUMGEBUNG

ROPS-/FOPS-zertifizierte(s) Schutzdach/Fahrerkabine

- 12-V-Steckdosen, innen/außen

- Pedale, erhöht, Fuß, Bremse/Kriechgang, Gas

- Hebel, Feststellbremse

- Becherhalter (2)

- CB-Funkgeräteclip, Telefonhalter

- Türentriegelung, innen (links und rechts)

- Haken, groß, Mantel und Schutzhelm

- HD-Fußmatte, einfache Reinigung

- Spiegel, (2) außen anklappbar, (1) innen

- Fahrerkabine auf Isolierlagern

- Lenkrad, Lenkradknopf, Signalhorn in Mitte

- Sicherheitsgurt, orange, Automatik, 51 mm (2")

- Ablagen, persönliche Gegenstände (Mulden [3], Sitztasche)

- Lenksäule, Neigungsverstellung

- An der Säule montierte Multifunktionssteuerung: Beleuchtung, Straße, Scheibenwischer, rückstellende Fahrtrichtungsanzeige

- Schalter für Schnellwechsler, in Fahrerkabine

Display, analog und digital

- Anzeigen (2), Hydrauliköl, Motorkühlmittel

- Digital mit Soft-Touch-Tasten - Kraftstoffstand, Drehzahlbereich, Tachometer, Betriebsstundenzähler, Service-/Wartungsinformationen, Leistung und Aggressivitätseinstellungen von Hydraulik und Antriebsstrang, Sicherheitskenncode (mehrere Sprachen)

Joystick, am Sitz montiert, serienmäßig multifunktional

- V/N/R, Zusatzrolle, Drehzahlbereichswahl, Dauerdurchfluss, Differenzialsperre, Signalhorn

- Armlehne, gepolstert rechts, mehrstufig höhenverstellbar

Sitz, manuelle Höheneinstellung (Fahrerkabine), Stoff, mit einstellbare linke Armlehne (offener Fahrstand mit Schutzdach), Vinyl

Fahrerkabine

- Türen (2), feste Scheiben

- Wischer, vorn und hinten, vollständige Abdeckung vorn

- Frontscheibe, einteilig

- Heckscheibe, beheizt

- Radiovorrüstung, Lautsprecher und Verkabelung

- Luftdüsen, (4) Bildschirm, (7) direktional

- Heizung, mechanische Regelung

- Sonnenblende fest, vorn, volle Breite

- Innenleuchte (Glühlampe)

## **SONSTIGES**

Kotflügel vorn und hinten

Vom Boden aus einfach zugängliche tägliche Wartungsstellen

Sicherheitsstrebe am Hubarm

Abschließbare Haupt- und Motorseitenverkleidungen

Abschließbar, Kraftstofftankdeckel, Klimaanlagefilter, Isolatorfuß

Anhebe-/Verzurrpunkte der Maschine

Lack, elektrophoretisch beschichtete Grundierung, glänzender Decklack

Zugvorrichtung für Bergung mit Bolzen

Probenzapfventile für planmäßige Öluntersuchung (S·O·S<sup>SM</sup>), Motoröl und Hydrauliköl

## **908 SONDERAUSRÜSTUNG**

### **ANTRIEBSSTRANG**

Langzeitkühlmittel, Frostschutz, -50 °C (-58 °F)

Kaltstart - Kühlwasservorwärmer, Umgehungsventil

Funktion für Kriech- und Drehzahlautomatik

Kraftstoffförderpumpe, Entlüftung, elektrisch (abhängig von regionalen Bestimmungen)

Hydrostatischer Antrieb, 40 km/h (25 mph), 3 Gänge, "Shift on the Go", Notlenkung und Bremsen mit Bremskraftverstärkung

Antriebsstrang-Modus, Utility (einhält Tastenfeld)

### **ELEKTRIK**

Beleuchtungspakete, mehrere; vorne, hinten, Motorraum (LED oder HAL)

Push-to-Start

Arbeitsgeräte-Kabelstrang, (3) Schalter in der Fahrerkabine

## **FAHRERKABINE**

Klimaanlage, automatische Temperaturregelung (ATC)

Türen, Schiebefenster (links und rechts)

Innenbeleuchtung, Türschalter

Joystick, V/N/R, Doppel-Zusatzrolle, kontinuierlicher Fluss, Differenzialsperre, Signalhorn

Joystick, sitzmontiert, multifunktional

Spiegel (2) elektronisch einstellbar, beheizbar außen, zusätzlicher unterer Parabolspiegel

Telefonhalterung, federbelastet

Radio, FM oder DAB

Sicherheitsgurtoptionen, mehrere

Sitzpakete; Deluxe oder Premium

Zweites Display, Front- oder Rückfahrkamera

Optionen für Soft-Touch-Tastenfeld, 8 oder 16 Tasten

Ablagen, abschließbares oder abschließbares und kühlbares Fach

Sonnenblende, hinten perforiert

USB-Anschlüsse (2), innen

## **SONSTIGES**

Schnellwechsler, vertikal (SSL), horizontal (HPL-V, HPL-A)

Drehsensoren (Dämpfung, Hubendschaltungen, parallel)