

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN FÜR 908



MOTOR

Max. Bruttoleistung	55.7 kW
Motormodell	Cat C2.8*
Max. Motordrehzahl	2550/min
Max. Bruttoleistung– Motornendrehzahl	2400 r/min
Max. Bruttoleistung – SAE J1995	55.7 kW
Max. Bruttoleistung – ISO14396	55.4 kW
Max. Bruttoleistung – ISO14396 (metrisch)	75.3 mhp
Nenn-Nettoleistung– Motornendrehzahl	2400 r/min
Netto-Nennleistung SAEJ1349	54.2 kW
Netto-Nennleistung – ISO9249	53.8 kW
Nenn-Nettoleistung – 2400/min – ISO 9249 (metrisch)	73.1 mhp
Max. Bruttodrehmoment– SAE J1995	300 N·m
Max. Bruttodrehmoment – ISO14396	300 N·m
Max. Nettodrehmoment – SAEJ1349	296 N·m

Max. Nettodrehmoment– ISO 9249 295 N·m

Hubraum 2.8 l

Bohrung 90 mm

Hub 110 mm

Anmerkung * Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).

Anmerkung (1) Maximales Brutto- und Nettodrehmoment gemessen bei 1600/min.

Anmerkung (2) Die angegebenen Nettonennleistungen wurden unter den Bedingungen gemessen, die in der jeweiligen Norm vorgeschrieben sind.

Anmerkung (3) Angegebene Nettoleistung ist die am Schwungrad verfügbare Leistung.

GEWICHTE

Einsatzgewicht 6632 kg

SCHAUFELN

Schaufelinhalt 0,75–1,55 m³ (1,0–2,0 yd³)

**Schaufelinhalt–
Universalschaufeln** 0,80–1,35 m³ (1,0–1,7 yd³)

Kombi 0,75–1,1 m³ (1,0–1,4 yd³)

**Schaufelinhalt–
Leichtgutschaufeln** 1,25–1,55 m³ (1,6–2,0 yd³)

Anmerkung Alle Volumen gelten für jedes Modell. Die Auswahl der Schaufel muss mit einem Verständnis für die Materialdichte und die Anwendungen getroffen werden, um die Stabilität der Maschine innerhalb der für das Modell und die Konfiguration angegebenen Kipplasten sicherzustellen.

Anmerkung (1)	Angegebene Schaufelinhalte einschließlich Unterschraubmesser, gemäß ISO 7546.
----------------------	---

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	90 l
-----------------------	------

Kühlsystem	12 l
-------------------	------

Kurbelgehäuse	8.8 l
----------------------	-------

Achsen– Vorderes mittleres Differential	8.8 l
--	-------

Achsen– Hinteres mittleres Differential	8.8 l
--	-------

Hydrauliksystem – einschließlich Tank	70.5 l
--	--------

Hydrauliktank	44.6 l
----------------------	--------

Getriebe	2.4 l
-----------------	-------

Anmerkung	Für diese Motorgröße ist keine Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) erforderlich.
------------------	---

ACHSEN

Front	Festes Sperrdifferenzial (Standard)
--------------	-------------------------------------

Hinten	Festes Sperrdifferenzial (Standard)
---------------	-------------------------------------

Anmerkung	Pendelung von $\pm 11^\circ$ über Pendelgelenk zwischen Vorder- und Hinterrahmen
------------------	--

LENKUNG

Lenkeinschlagwinkel – beide Seiten	39 °
---	------

Max. Förderstrom – Lenkpumpe	46.7 l/min
-------------------------------------	------------

Max. Betriebsdruck – Lenkpumpe

23000 kPa

Lenkzeiten von Anschlag zu Anschlag (linker Anschlag bis rechter Anschlag) – bei oberer Leerlaufdrehzahl

3 s

Anzahl Lenkradumdrehungen – linker Anschlag bis rechter Anschlag bzw. rechter Anschlag bis linker Anschlag

3,25 Drehungen oder 4,00 Drehungen

GETRIEBE

**Vorwärts und rückwärts –
Fahrbereich Kriechmodus#**

10 km/h

**Vorwärts und rückwärts –
Fahrbereich 1***

10 km/h

**Vorwärts und rückwärts –
Fahrbereich 2** – hohe Drehzahl**

18 km/h

**Vorwärts und rückwärts –
Fahrbereich 2** – Standard**

19 km/h

**Vorwärts und rückwärts –
Fahrbereich 3*****

40 km/h

Anmerkung

Werkseitiger Standard dargestellt, einstellbar auf jede Geschwindigkeit bis zu 19 km/h (12 mph).

Anmerkung (1)

* Kriechfunktion nicht in diesem oder einem höheren Gang verfügbar.

Anmerkung (2)

** Max. Geschwindigkeit abhängig von Modell und Konfiguration (Standard- vs. Hochgeschwindigkeitsgetriebe).

Anmerkung (3)

*** Rückwärts 30 km/h (19 mph).

REIFEN

**Reifengröße –
Standard**

*405/70 R20 SPT9

Reifengröße – optional 405/70 R20 Powerloads

Reifengröße – optional (1) 400/70 R20 XMCL/Bibload

Reifengröße – optional (2) 360/80 R20 TRI 2

Reifengröße – optional (3) 40X14-20 TL, SM/TR

Anmerkung * Dieser Reifen wurde für alle Daten in Bezug auf Abmessungen, Stabilität und Leistung verwendet.

Anmerkung (1) Weitere Reifen stehen zur Verfügung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler, um weitere Details zu erhalten.

Anmerkung (2) Bei bestimmten Einsätzen kann die Tragfähigkeitsgrenze der Reifen infolge des großen Leistungsvermögens des Radladers überschritten werden.

Anmerkung (3) Lassen Sie sich von Ihrem Reifenhändler ausführlich über den richtigen Reifentyp für Ihre Anwendung beraten.

FAHRERKABINE

ROPS ISO3471:2008

FOPS ISO 3449:2005 Level II

Anmerkung (1) Offener Fahrstand mit Schutzdach und Fahrerkabine, Überrollschutz (ROPS) sind weltweit erhältlich. Offener Fahrstand mit Schutzdach nicht in der EU erhältlich.

Anmerkung (2) Die nach ISO 6396:2008* gemessenen dynamischen Schalldruckpegel betragen bei ordnungsgemäßer Montage und Wartung: 71 dB(A)

Anmerkung (3) * Messungen wurden bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt.

Anmerkung (4) Der angegebene Schalleistungspegel beträgt bei einer Messung nach den in 2000/14/EC festgelegten statischen Prüfverfahren und Bedingungen für Konfigurationen mit CE-Zeichen 101 dB(A). Ausführung mit niedrigem Geräuschpegel von 99 dB(A) als Option erhältlich.

LADERHYDRAULIK

Primärdruckbegrenzung – 1. Zusatz (3. Scheibe) 23500 kPa

Primärdruckbegrenzung – 1. Zusatz (3. Scheibe) – Standarddurchfluss 90 l/min

Primärdruckbegrenzung – 1. Zusatz (3. Scheibe) – hoher Durchfluss 125 l/min

Primärdruckbegrenzung – 2. Zusatz (4. Scheibe) 23500 kPa

Primärdruckbegrenzung – 2. Zusatz (4. Scheibe) – Durchfluss 45 l/min

Hydrauliktaktzeit – rückkippen 2.5 s

Hydrauliktaktzeit – abkippen 5.8 s

Hydrauliktaktzeit – abkippen 1.8 s

Hydrauliktaktzeit – durch Eigengewicht absenken 3.6 s

Anmerkung * Über Anzeigebildschirm einstellbar von 20 % bis 100 % der maximalen Fördermenge.

ABMESSUNGEN – MIT SCHNELLWECHSLER HPL-V – CIRCA#

Höhe: Boden bis Fahrerkabine** 2670 mm

Höhe: Boden bis Rundumleuchte** 2853 mm

Höhe: Boden bis Achsmitte** 519 mm

Höhe: Bodenfreiheit** 320 mm

Länge: gesamt* 5549 mm

Länge: Hinterachse bis Stoßfänger 1391 mm

Länge: Knickgelenk bis Vorderachse 1085 mm

Länge: Radstand 2170 mm

Lichte Höhe: Schaufel bei 45°* 2615 mm

Bodenfreiheit: Überladehöhe** 2957 mm

Lichte Höhe: waagerechte Schaufel** 3197 mm

Höhe: Schaufelbolzen** 3404 mm

Höhe: gesamt** 4304 mm

Reichweite: Schaufel 45°* 770 mm

Transporthöhe: Schaufelbolzen 353 mm

Grabtiefe** 109 mm

Breite: Schaufel 2080 mm

Breite: Spurweite 1570 mm

Wenderadius: über Schaufel	4570 mm
Breite: über Reifen	1990 mm
Wenderadius: Reifenaußenseite	4087 mm
Wenderadius: Reifeninnenseite	2033 mm
Zurückkippwinkel bei max. Hubhöhe	53°
Auskippwinkel bei max. Hubhöhe	45°
Rückkippwinkel in Transportstellung	51°
Böschungswinkel – Grad	30°
Lenkeinschlagwinkel – Grad	39°
Einsatzgewicht: Schaufel[^]	6632 kg
Kipplast – gerade – ISO 14397-1†	4812 kg
Kipplast – voll eingelenkt – ISO 14397-1	4060 kg
Einsatzgewicht: Gabelträger und Zinken ^{^^}	6467 kg
Kipplast – gerade†	3920 kg

**80 % von Zahnspitze:
fest und eben EN474-3
††**

2638 kg

Anmerkung (1) * Schaufelabhängig

Anmerkung (2) ** Reifenabhängig

Anmerkung (3) ^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Universalschaufel 1,15 m³ (1,5 yd³).

Anmerkung (4) ^^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Gabelträger Klasse III, Zinken 1220 mm (4') (500 mm [20"] Lastschwerpunkt).

Anmerkung (5) † Vollständig konform mit ISO 14397-1 (2007) Abschnitte 1 bis 6 (Gabel 500 mm [20"] Lastschwerpunkt), wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

Anmerkung (6) †† Volle Einhaltung von EN474-3 und SAE J1197.

Anmerkung (7) # HPL-A – Gewicht, Kipp- und Nennlasten bewegen sich im Rahmen von 1 % des HPL-V.

Anmerkung (8) Angegebene Abmessungen beziehen sich auf Maschine mit Standardfahrerkabine, Heizung, 20 km/h (12 mph), Standard-Schutzeinrichtungen, Fahrer mit 80 kg (176 lb) Gewicht, vollständigen Flüssigkeiten, Reifen SPT9 405/70 R20 und Allzweckschaufel mit 1,15 m³ (1,5 yd³) mit Unterschraubmesser oder Gabelträger Klasse III und Zinken (Variationen von Reifenherstellern können Abmessungen um 2 % beeinflussen).

ABMESSUNGEN – MIT SSL-KUPPLUNG – CA.

**Höhe – Boden bis
Fahrerkabine** 2670 mm

**Höhe: Boden bis
Rundumleuchte**** 2853 mm

**Höhe: Boden bis
Achsmittle**** 519 mm

Höhe – Bodenfreiheit	320 mm
Länge – gesamt mit Schaufel	5707 mm
Länge: Hinterachse bis Stoßfänger	1391 mm
Länge: Knickgelenk bis Vorderachse	1085 mm
Länge – Radstand	2170 mm
Lichte Höhe – Schaufel bei 45°	2502 mm
Bodenfreiheit: Überladehöhe**	2957 mm
Lichte Höhe – waagerechte Schaufel	3189 mm
Höhe – Schaufelbolzen	3404 mm
Höhe: gesamt**	4395 mm
Reichweite – Schaufel 45°	872 mm
Transporthöhe: Schaufelbolzen	374 mm
Grabtiefe	117 mm
Breite – Schaufel	2080 mm
Breite – Spurweite	1570 mm
Wenderadius – über Schaufel	4613 mm

Breite – Über Reifen 1990 mm

**Wenderadius:
Reifenaußenseite** 4087 mm

**Wenderadius –
Reifeninnenseite** 2033 mm

**Zurückkippwinkel bei
max. Hubhöhe** 49°

**Auskippwinkel bei max.
Hubhöhe** 45°

**Rückkippwinkel in
Transportstellung** 53°

**Böschungswinkel –
Grad** 30°

**Lenkeinschlagwinkel –
Grad** 39°

**Einsatzgewicht:
Schaufel[^]** 6718 kg

**Kipplast – gerade – ISO
14397-1 †** 4347 kg

**Kipplast – voll
eingelenkt – ISO
14397-1** 3623 kg

**Einsatzgewicht:
Gabelträger und Zinken
^{^^}** 6530 kg

Kipplast – gerade † 3649 kg

80 % von Zahnspitze: 2468 kg
fest und eben EN474-3
††

Anmerkung (1) * Schaufelabhängig

Anmerkung (2) ** Reifenabhängig

Anmerkung (3) ^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Universalschaufel 1,15 m³ (1,5 yd³).

Anmerkung (4) ^^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Gabelträger Klasse III, Zinken 1220 mm (4') (500 mm [20"] Lastschwerpunkt).

Anmerkung (5) † Vollständig konform mit ISO 14397-1 (2007) Abschnitte 1 bis 6 (Gabel 500 mm [20"] Lastschwerpunkt), wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

Anmerkung (6) †† Volle Einhaltung von EN474-3 und SAE J1197.

Anmerkung (7) # HPL-A – Gewicht, Kipp- und Nennlasten bewegen sich im Rahmen von 1 % des HPL-V.

Anmerkung (8) Angegebene Abmessungen beziehen sich auf Maschine mit Standardfahrerkabine, Heizung, 20 km/h (12 mph), Standard-Schutzeinrichtungen, Fahrer mit 80 kg (176 lb) Gewicht, vollständigen Flüssigkeiten, Reifen SPT9 405/70 R20 und Allzweckschaufel mit 1,15 m³ (1,5 yd³) mit Unterschraubmesser oder Gabelträger Klasse III und Zinken (Variationen von Reifenherstellern können Abmessungen um 2 % beeinflussen).

ABMESSUNGEN – LANGES HUBGERÜST (HL, HIGH LIFT) – SCHNELLWECHSLER HPL-V – CA.#

Höhe: Boden bis Fahrerkabine** 2670 mm

Höhe: Boden bis Rundumleuchte** 2853 mm

Höhe: Boden bis Achsmitte** 519 mm

Höhe: Bodenfreiheit** 320 mm

Länge: gesamt* 6163 mm

Länge: Hinterachse bis Stoßfänger 1391 mm

Länge: Knickgelenk bis Vorderachse 1085 mm

Länge: Radstand 2170 mm

Lichte Höhe: Schaufel bei 45°* 3294 mm

Bodenfreiheit: Überladehöhe** 4238 mm

Lichte Höhe: waagerechte Schaufel** 3682 mm

Höhe: Schaufelbolzen** 3889 mm

Höhe: gesamt** 4789 mm

Reichweite:Schaufel 45°* 1042 mm

Transporthöhe: Schaufelbolzen 508 mm

Breite: Schaufel 2080 mm

Breite: Spurweite 1570 mm

Wenderadius: über Schaufel 4869 mm

Breite: über Reifen	1990 mm
Wenderadius: Reifenaußenseite	4087 mm
Wenderadius: Reifeninnenseite	2033 mm
Auskippwinkel bei max. Hubhöhe	40°
Rückkippwinkel in Transportstellung	47°
Böschungswinkel – Grad	30°
Lenkeinschlagwinkel – Grad	39°
Einsatzgewicht: Schaufel[^]	6762 kg
Kipplast – gerade – ISO 14397-1 †	4113 kg
Kipplast – voll eingelenkt – ISO 14397-1	3446 kg
Einsatzgewicht: Gabelträger und Zinken ^{^^}	6771 kg
Kipplast – gerade †	3194 kg
80 % von Zahnspitze: fest und eben EN474-3 ††	2152 kg
Anmerkung (1)	* Schaufelabhängig

Anmerkung (2) ** Reifenabhängig

Anmerkung (3) ^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Universalschaufel 1,15 m³ (1,5 yd³).

Anmerkung (4) ^^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Gabelträger Klasse III, Zinken 1220 mm (4') (500 mm [20"] Lastschwerpunkt).

Anmerkung (5) † Vollständig konform mit ISO 14397-1 (2007) Abschnitte 1 bis 6 (Gabel 500 mm [20"] Lastschwerpunkt), wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

Anmerkung (6) †† Volle Einhaltung von EN474-3 und SAE J1197.

Anmerkung (7) # HPL-A – Gewicht, Kipp- und Nennlasten bewegen sich im Rahmen von 1 % des HPL-V.

Anmerkung (8) Angegebene Abmessungen beziehen sich auf Maschine mit Standardfahrerkabine, Heizung, 20 km/h (12 mph), Standard-Schutzeinrichtungen, Fahrer mit 80 kg (176 lb) Gewicht, vollständigen Flüssigkeiten, Reifen SPT9 405/70 R20 und Allzweckschaufel mit 1,15 m³ (1,5 yd³) mit Unterschraubmesser oder Gabelträger Klasse III und Zinken (Variationen von Reifenherstellern können Abmessungen um 2 % beeinflussen).

ABMESSUNGEN – LANGES HUBGERÜST (HL, HIGH LIFT) – MIT SCHNELLWECHSLER SSL – CA.

Höhe: Boden bis Fahrerkabine** 2670 mm

Höhe: Boden bis Rundumleuchte** 2853 mm

Höhe: Boden bis Achsmittle** 519 mm

Höhe: Bodenfreiheit** 320 mm

Länge: gesamt* 6319 mm

Länge: Hinterachse bis Stoßfänger 1391 mm

Länge: Knickgelenk bis Vorderachse 1085 mm

Länge: Radstand 2170 mm

Lichte Höhe: Schaufel bei 45°* 3131 mm

Bodenfreiheit: Überladehöhe** 4238 mm

Lichte Höhe: waagerechte Schaufel** 3675 mm

Höhe: Schaufelbolzen** 3889 mm

Höhe: gesamt** 4880 mm

Reichweite: Schaufel 45°* 1098 mm

Transporthöhe: Schaufelbolzen 529 mm

Grabtiefe** 80 mm

Breite: Schaufel 2080 mm

Breite: Spurweite 1570 mm

Wenderadius: über Schaufel 4912 mm

Breite: über Reifen 1990 mm

Wenderadius: Reifenaußenseite 4087 mm

Wenderadius: 2033 mm
Reifeninnenseite

**Zurückkippwinkel bei
max. Hubhöhe** 66°

**Auskippwinkel bei max.
Hubhöhe** 33°

**Rückkippwinkel in
Transportstellung** 41°

**Böschungswinkel –
Grad** 30°

**Lenkeinschlagwinkel –
Grad** 39°

**Einsatzgewicht:
Schaufel[^]** 6862 kg

**Kipplast – gerade – ISO
14397-1 †** 3749 kg

**Kipplast – voll
eingelenkt – ISO
14397-1** 3126 kg

**Einsatzgewicht:
Gabelträger und Zinken
^{^^}** 6834 kg

Kipplast – gerade † 2923 kg

**80 % von Zahnspitze:
fest und eben EN474-3
††** 1982 kg

Anmerkung (1) * Schaufelabhängig

Anmerkung (2) ** Reifenabhängig

Anmerkung (3)	^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Universalschaufel 1,15 m ³ (1,5 yd ³).
Anmerkung (4)	^^ Schnellwechseleinrichtung mit horizontaler Bolzensperre (HPL-V) oder vertikale Wechseleinrichtung (SSL), Gabelträger Klasse III, Zinken 1220 mm (4') (500 mm [20"] Lastschwerpunkt).
Anmerkung (5)	† Vollständig konform mit ISO 14397-1 (2007) Abschnitte 1 bis 6 (Gabel 500 mm [20"] Lastschwerpunkt), wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.
Anmerkung (6)	†† Volle Einhaltung von EN474-3 und SAE J1197.
Anmerkung (7)	# HPL-A – Gewicht, Kipp- und Nennlasten bewegen sich im Rahmen von 1 % des HPL-V.
Anmerkung (8)	Angegebene Abmessungen beziehen sich auf Maschine mit Standardfahrerkabine, Heizung, 20 km/h (12 mph), Standard-Schutzeinrichtungen, Fahrer mit 80 kg (176 lb) Gewicht, vollständigen Flüssigkeiten, Reifen SPT9 405/70 R20 und Allzweckschaufel mit 1,15 m ³ (1,5 yd ³) mit Unterschraubmesser oder Gabelträger Klasse III und Zinken (Variationen von Reifenherstellern können Abmessungen um 2 % beeinflussen).

908 STANDARDAUSRÜSTUNG

ANTRIEBSSTRANG

Einhaltung von Emissionsvorschriften, zwei Optionen (abhängig von regionalen Bestimmungen)

- EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU)
- EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU) entsprechend

Cat-Motor C2.8

- Dieselpartikelfilter (Lebensdauer) oder Schalldämpfer (abhängig von regionalen Bestimmungen)
- Kraftstoff, Diesel, schwefelarm oder extrem schwefelarm (abhängig von regionalen Bestimmungen)
- Hydrostatischer Antrieb, zwei Geschwindigkeiten, mit Langsamfahrfunktion, "Shift on the Go"
- Antriebsstrang-Modus, hydrostatisch

Luftfilter, Zweistufenfilter, mit akustischer/optischer Anzeige auf Display innerhalb der Fahrerkabine

Hochleistungsachsen, am Rahmen montierte Außenplanetenuntersetzung

Kurbelgehäuseentlüftung, geschlossen

Kühlmittel, Langzeit, -36 °C (-33 °F)

Antriebswelle, dauergeschmiert, Kreuzgelenke

Motor, automatische Motorleerlaufabschaltung, Überwinterungsmodus

Motoröl, Öko-Ablassventil und Schlauch

Kraftstoffentlüftungspumpe (manuell) Wasserabscheider/-ablass

HYDRAULIK

Zusatzhydraulik-Volumenstrom, Einfach-Standardventil (3), Einfach-High-Flow-Ventil (3), Dual-High-Flow-Ventil (4)

Hydrauliköl Caterpillar Bio HYDO Advanced

Anschluss unter Druck, Gehäuseablauf

Hydraulische Schwingungsdämpfung oder Lasthalteventile (abhängig von regionalen Bestimmungen)

Umkehrlüfter

Schnellverschlüsse für Zusatzhydraulik

Hydrostatische Verstellpumpe, stufenlos regelbar

Arbeitshydraulikventil, druckkompensiert

Joystick, Einzelhebel, Einzelhilfsrädchen

Multifunktionales Heben und Schwenken mit Hubrahmen-Schwimmfunktion

Motor, Einzelantrieb mit dedizierten Pumpen für Anbaugeräte und Lenkung

ELEKTRIK

Drehstromgenerator, 100 A, abgedichtet

Batterie, Heavy Duty, 12 V, 90 Ah und Kälteprüfstrom 1000 A

Batteriehaupschalter

An der Fahrerkabine montierte Sicherungstafel

Beleuchtung, Bremslicht und Blinker hinten, LED

Fahrscheinwerfer, vorn Halogen

Service (Electronic Technician™)

Product Link™

ARBEITSUMGEBUNG

ROPS-/FOPS-zertifizierte(s) Schutzdach/Fahrerkabine

- 12-V-Steckdosen, innen/außen

- Pedale, erhöht, Fuß, Bremse/Kriechgang, Gas

- Hebel, Feststellbremse

- Becherhalter (2)

- CB-Funkgeräteclip, Telefonhalter

- Türentriegelung, innen (links und rechts)

- Haken, groß, Mantel und Schutzhelm

- HD-Fußmatte, einfache Reinigung

- Spiegel, (2) außen anklappbar, (1) innen

- Fahrerkabine auf Isolierlagern

- Lenkrad, Lenkradknauf, Signalhorn in Mitte

- Sicherheitsgurt, orange, Automatik, 51 mm (2")

- Ablagen, persönliche Gegenstände (Mulden [3], Sitztasche)

- Lenksäule, Neigungsverstellung

- An der Säule montierte Multifunktionssteuerung: Beleuchtung, Straße, Scheibenwischer, rückstellende Fahrtrichtungsanzeige

- Schalter für Schnellwechsler, in Fahrerkabine

Display, analog und digital

- Anzeigen (2), Hydrauliköl, Motorkühlmittel

- Digital mit Soft-Touch-Tasten - Kraftstoffstand, Drehzahlbereich, Tachometer, Betriebsstundenzähler, Service-/Wartungsinformationen, Leistung und Aggressivitätseinstellungen von Hydraulik und Antriebsstrang, Sicherheitskenncode (mehrere Sprachen)

Joystick, am Sitz montiert, serienmäßig multifunktional

- V/N/R, Zusatzrolle, Drehzahlbereichswahl, Dauerdurchfluss, Differenzialsperre, Signalhorn

- Armlehne, gepolstert rechts, mehrstufig höhenverstellbar

Sitz, manuelle Höheneinstellung (Fahrerkabine), Stoff, mit einstellbare linke Armlehne (offener Fahrstand mit Schutzdach), Vinyl

Fahrerkabine

- Türen (2), feste Scheiben

- Wischer, vorn und hinten, vollständige Abdeckung vorn

- Frontscheibe, einteilig

- Heckscheibe, beheizt

- Radiovorrüstung, Lautsprecher und Verkabelung

- Luftdüsen, (4) Bildschirm, (7) direktional

- Heizung, mechanische Regelung

- Sonnenblende fest, vorn, volle Breite

- Innenleuchte (Glühlampe)

SONSTIGES

Kotflügel vorn und hinten

Vom Boden aus einfach zugängliche tägliche Wartungsstellen

Sicherheitsstrebe am Hubarm

Abschließbare Haupt- und Motorseitenverkleidungen

Abschließbar, Kraftstofftankdeckel, Klimaanlagefilter, Isolatorfuß

Anhebe-/Verzurrpunkte der Maschine

Lack, elektrophoretisch beschichtete Grundierung, glänzender Decklack

Zugvorrichtung für Bergung mit Bolzen

Probenzapfventile für planmäßige Öluntersuchung (S·O·SSM), Motoröl und Hydrauliköl

908 SONDERAUSRÜSTUNG

ANTRIEBSSTRANG

Langzeitkühlmittel, Frostschutz, -50 °C (-58 °F)

Kaltstart - Kühlwasservorwärmer, Umgehungsventil

Funktion für Kriech- und Drehzahlautomatik

Kraftstoffförderpumpe, Entlüftung, elektrisch (abhängig von regionalen Bestimmungen)

Hydrostatischer Antrieb, 40 km/h (25 mph), 3 Gänge, "Shift on the Go", Notlenkung und Bremsen mit Bremskraftverstärkung

Antriebsstrang-Modus, Utility (einhält Tastenfeld)

ELEKTRIK

Beleuchtungspakete, mehrere; vorne, hinten, Motorraum (LED oder HAL)

Push-to-Start

Arbeitsgeräte-Kabelstrang, (3) Schalter in der Fahrerkabine

FAHRERKABINE

Klimaanlage, automatische Temperaturregelung (ATC)

Türen, Schiebefenster (links und rechts)

Innenbeleuchtung, Türschalter

Joystick, V/N/R, Doppel-Zusatzrolle, kontinuierlicher Fluss, Differenzialsperre, Signalhorn

Joystick, sitzmontiert, multifunktional

Spiegel (2) elektronisch einstellbar, beheizbar außen, zusätzlicher unterer Parabolspiegel

Telefonhalterung, federbelastet

Radio, FM oder DAB

Sicherheitsgurtoptionen, mehrere

Sitzpakete; Deluxe oder Premium

Zweites Display, Front- oder Rückfahrkamera

Optionen für Soft-Touch-Tastenfeld, 8 oder 16 Tasten

Ablagen, abschließbares oder abschließbares und kühlbares Fach

Sonnenblende, hinten perforiert

USB-Anschlüsse (2), innen

SONSTIGES

Schnellwechsler, vertikal (SSL), horizontal (HPL-V, HPL-A)

Drehensoren (Dämpfung, Hubendschaltungen, parallel)