

MOTOR

Max. Bruttoleistung 140 kW

**Hubraum (Standardmodus:
Fahrbereich 1-3*)** 7.01 l

**Maximale Nenn-Bruttoleistung –
Maximale Motordrehzahl
(Standardmodus: Fahrbereich
1-3*)** 1600 r/min

**Nenn-Nettoleistung – 1800/min –
SAE J1349 bei minimaler
Lüfterdrehzahl
(Leistungsmodus: Fahrbereich
1-4)** 137 kW

**Max. Bruttodrehmoment – ISO
14396 (Standardmodus:
Fahrbereich 1-3*)** 870 N·m

**Max. Bruttoleistung – 1.600/min
– ISO14396 (DIN)
(Standardmodus: Fahrbereich
1-3*)** 176 mhp

**Max. Nettodrehmoment – SAE
J1349 (Leistungsmodus:
Fahrbereich 1-4)** 880 N·m

**Maximale Bruttoleistung –
1.800/min – ISO 14396
(Leistungsmodus: Fahrbereich
1-4)** 140 kW

**Nenn-Nettoleistung – 1,600/min
– ISO 9249 (DIN) bei minimaler
Lüfterdrehzahl (Standardmodus:
Fahrbereich 1-3*)** 172 mhp

Max. Nettodrehmoment – SAE J1349 (Standardmodus: Fahrbereich 1-3*) 850 N·m

Nenn-Nettoleistung – 1800/min – ISO 9249 (DIN) bei minimaler Lüfterdrehzahl (Leistungsmodus: Fahrbereich 1-4) 186 mhp

Maximale Nenn-Bruttoleistung – Maximale Motordrehzahl (Leistungsmodus: Fahrbereich 1-4) 1800 r/min

Max. Bruttodrehmoment – ISO 14396 (Leistungsmodus: Fahrbereich 1-4) 900 N·m

Hubraum (Leistungsmodus: Fahrbereich 1-4) 7.01 l

Max. Bruttoleistung – 1800/min – ISO14396 (DIN) (Leistungsmodus: Fahrbereich 1-4) 190 mhp

Anmerkung (1) Die Nennleistungen der Nettoleistung wurden unter den in den angegebenen Normen festgelegten Bedingungen getestet und kennzeichnen die verfügbare Leistung am Schwungrad, wenn der Motor bei der angegebenen Geschwindigkeit mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Emissionskomponenten und Lüfter ausgestattet ist.

Motormodell Cat C7.1 ACERT**

Nenn-Nettoleistung – 1,600/min – SAE J1349 bei minimaler Lüfterdrehzahl (Standardmodus: Fahrbereich 1-3*) 127 kW

**Maximale Bruttoleistung –
1.600/min – ISO 14396
(Standardmodus: Fahrbereich
1-3*)** 129 kW

Anmerkung (2) *Leistung und Drehmoment im Bereich 4 entsprechen der Leistung und dem Drehmoment im Leistungsmodus mit "Power-by-Range"-Technologie von Caterpillar.

Anmerkung (3) **Der Cat C7.1 ACERT-Motor erfüllt die Emissionsnormen Tier 4 Final/Stufe für Muldenkipper.

**Nenn-Nettoleistung – 1.600/min
– ISO 9249 bei minimaler
Lüfterdrehzahl (Standardmodus:
Fahrbereich 1-3*)** 127 kW

**Max. Nettodrehmoment – ISO
9249:2007 (Standardmodus:
Fahrbereich 1-3*)** 852 N·m

**Nenn-Nettoleistung – 1800/min –
ISO 9249 bei minimaler
Lüfterdrehzahl
(Leistungsmodus: Fahrbereich
1-4)** 137 kW

**Max. Nettodrehmoment – ISO
9249:2007 (Leistungsmodus:
Fahrbereich 1-4)** 882 N·m

SCHAUFELN

Schaufelinhalt 2,5-5,0 m³ (3,2-6,5 yd³)

Schaufelinhalt– Leichtgutschaufeln 3,1-5,0 m³ (4,0-6,5 yd.³)

Schaufelinhalt– Universalschaufeln 2,5-3,2 m³ (3,2-4,2 yd.³)

GEWICHTE

Einsatzgewicht 16229 kg

FAHRERKABINE

ROPS ISO3471:2008

FOPS ISO 3449:2008 Level II

Anmerkung (3) *Die Messungen wurden bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine und bei 70% der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Der Schalldruck kann bei unterschiedlichen Motorlüfterdrehzahlen variieren.

Anmerkung (1) Fahrerkabine und Überrollschutz gehören in Nordamerika und Europa zur Standardausstattung.

Anmerkung (2) Die dynamischen Schalldruckpegel betragen gemäß ISO6396:2008* bei ordnungsgemäßer Installation und Wartung:
– Standardfahrerkabine: 68 ±3 dB(A)
– Deluxe-Kabine: 66 ±2 dB(A)

FÜLLMENGEN

Getriebe 11 l

Kurbelgehäuse 20 l

**Hydrauliksystem –
einschließlich Tank** 170 l

Hinterachsen 35 l

Vorderachsen 35 l

**DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid,
Abgasreinigungsflüssigkeit)** 19 l

Anmerkung Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeiten (DEF, Diesel Exhaust Fluid) müssen die Anforderungen der ISO 22241-1 (International Organization for Standardization, Internationale Organisation für Normung) erfüllen.

Hydrauliktank 90 l

Kraftstofftank 195 l

Kühlsystem 32 l

LADERHYDRAULIK

Anmerkung (1)

*Der Volumenstrom für den dritten und vierten Hydraulikkreis ist zwischen 20% und 100% des maximalen Förderstroms über die zweite Anzeige (falls vorhanden) vollständig anpassbar.

Hydrauliktaktzeit– Leistungsmodus bei 1800/min– Heben, Boden bis max. Hubhöhe

5.5 s

Hydrauliktaktzeit– Leistungsmodus bei 1800/min– Gesamttaktzeit

9.7 s

Ansprechüberdruck – Kippzylinder

30000 kPa

Hydrauliktaktzeit– Standardmodus bei 1600/min– Gesamttaktzeit

10.6 s

Max. Betriebsdruck – Arbeitshydraulikpumpe

28000 kPa

Ansprechüberdruck – Kippzylinder – Max. Betriebsdruck 3. und 4. Funktion

28000 kPa

Hydrauliktaktzeit– Standardmodus bei 1600/min– Abkippen, bei max. Hubhöhe

1.7 s

Hydrauliktaktzeit– Leistungsmodus bei 1800/min– Abkippen, bei max. Hubhöhe

1.5 s

Hydrauliktaktzeit– Standardmodus bei 1600/min– Heben, Boden bis max. Hubhöhe

6.2 s

Hydrauliktaktzeiten– Leistungsmodus bei 1800/min– Absenken durch Eigengewicht, max. Hubhöhe bis Boden

2.7 s

Max. Förderstrom– Arbeitshydraulikpumpe– Max. Förderstrom 4. Funktion*	160 l/min
--	-----------

Ansprechüberdruck – Kippzylinder – Ansprechüberdruck 3. und 4. Funktion	30000 kPa
--	-----------

Hydrauliktaktzeit– Standardmodus bei 1600/min– Absenken durch Eigengewicht, max. Hubhöhe bis Boden	2.7 s
--	-------

Max. Förderstrom – Arbeitshydraulikpumpe	190 l/min
--	-----------

Max. Förderstrom– Arbeitshydraulikpumpe– Max. Förderstrom 3. Funktion*	190 l/min
--	-----------

LENKUNG

Max. Betriebsdruck – Lenkpumpe	24130 kPa
--------------------------------	-----------

Lenkeinschlagwinkel – beide Seiten	40°
------------------------------------	-----

Max. Förderstrom – Lenkpumpe	130 l/min
------------------------------	-----------

Anzahl Lenkradumdrehungen – linker Anschlag bis rechter Anschlag bzw. rechter Anschlag bis linker Anschlag	3.3 Drehungen
---	---------------

Max. Lenkmoment – 0° (Maschine gerade)	57630 N·m
--	-----------

Max. Lenkmoment – 40° (voll eingelenkt)	42570 N·m
---	-----------

Lenkzeiten – von Anschlag zu Anschlag – bei 1.800/min: Lenkraddrehzahl 90/min	2.3 s
--	-------

GETRIEBE

Vorwärts und rückwärts – Fahrbereich3	27 km/h
---	---------

Vorwärts und rückwärts – Fahrbereich4 40 km/h

Anmerkung *Über das zweite Display (wenn vorhanden) kann die maximale Geschwindigkeit in Fahrbereich1 mit der Kriechgangsteuerung zwischen 1km/h (0,6mph) und 13km/h (8mph) eingestellt werden. Die werksseitige Voreinstellung ist 7km/h (4,4mph).

Vorwärts und rückwärts – Fahrbereich 1* 1 – 13 km/h (0,6 – 8 mph)

Vorwärts und rückwärts – Fahrbereich 2 13 km/h

SCHALLPEGEL

Anmerkung (1) EU-Richtlinie "2000/14/EG"

Durchschnittlicher Außenschalldruck (ISO 6395:2008) 101 dB(A)

Schalldruck am Fahrerohr (ISO 6396:2008) 72 dB(A)

REIFEN

Anmerkung (1) Weitere Reifen stehen zur Verfügung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler, um weitere Details zu erhalten.

Standardgröße 20.5 R25-Radialreifen (L-3)

Anmerkung (2) Bei bestimmten Einsätzen kann die Tragfähigkeitsgrenze der Reifen infolge des großen Leistungsvermögens des Radladers überschritten werden.

Weitere Reifenoptionen 20.5 R25, Radialreifen (L-2); 20.5 R25, Radialreifen (L-5); 20.5-25 12PR (L-2); 20.5-25 12PR (L-3); 20.5-25 16PR (L-5); 23.5 R25, Radialreifen (L-3); 650/65 R25 Radialreifen (L-3); Skidder/Landwirtschaft; Vollreifen

Anmerkung (3) Lassen Sie sich von Ihrem Reifenhändler ausführlich über den richtigen Reifentyp für Ihre Anwendung beraten.

ACHSEN

Hinten Pendelnd ± 11 Grad; offenes Differenzial (Standard); Selbstsperrdifferenzial (optional)

Front Fest; Sperrdifferenzial (Standard)

KLIMAANLAGENSYSTEM

Klimaanlage Das Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,9 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 2,717 Tonnen entspricht.

NACHHALTIGKEIT

Recyclingfähigkeit 94%

938M STANDARDAUSRÜSTUNG

ANTRIEBSSTRANG

Automatische Leerlaufabschaltung

Cat C7.1 ACERT-Motor

- Leistungsmodi (Standard und Leistung)
- Leistung nach Fahrbereich (hohe Leistung im Fahrbereich4)
- Turbolader und Ladeluftkühler
- Kurbelgehäuse-Entlüfter mit Filter
- Dieselpartikelfilter
- selektive Reduzierung des Katalysators

Kodierter Start (erfordert ein sekundäres Display)

Kühlmittel-Gefrierschutz bis -34°C (-29°F)

Vollhydraulische, geschlossene Ölbad Scheibenbremsen

Kraftstoffförderpumpe, automatisch

Bedarfsgesteuerter Lüfter mit Hydraulikantrieb

Hydrostatischer Antrieb mit elektronischer Steuerung

- Fahrermodi (Standard, TC, hydrostatisch und Eis)
- Dynamik beim Richtungsschalten (schnell, mittel, langsam)
- Felgenzugkraftsteuerung, Raddrehmoment einstellen
- Kriechgangsteuerung, Fahrgeschwindigkeit einstellen

Feststellbremse, elektrisch

Kühlsystem in einer Ebene mit sechs Lamellen pro Zoll

Drosselklappensperre und max. Drehzahlbegrenzer

HYDRAULIK

Automatische Hub- und Schaufelausschalter, in der Fahrerkabine einstellbar

Schaufel- und Gabelmodi, in der Fahrerkabine einstellbar

Zylinderdämpfung an Ausschalter und mechanischen Endanschlägen

Feine Modussteuerung (schnell, mittel, langsam) im Gabelmodus

Einstellung des Ansprechverhaltens der Hydraulik (schnell, mittel, langsam)
Hydraulische Diagnosestecker und S·O·SSM-Anschlüsse
Lastgeregelte Hydraulik und Lenkung

ELEKTRIK

HD-Drehstromgenerator, 115 A
12-V-Anschluss in Fahrerkabine (2)
Batterien (2), 1000 A Kaltstartstrom, 24-V-System, Hauptschalter
Rückfahrwarnsignal
Notausschalter
Halogen-Arbeits- und Fahrscheinwerfer, LED-Heckleuchten
Produkt Link™ PRO mit Drei-Jahres-Abonnement
Fernmontierte Starthilfebuchse
Rückstellbarer Haupttrennschalter und Trennschalter für kritische Funktionen

ARBEITSUMGEBUNG

Automatiksicherheitsgurt, 75 mm (3"), mit akustischem Alarm und Anzeige
Automatische Temperaturregelung
Beheizbare Außenspiegel mit unterem Parabolspiegel
Hydrauliksperrvorrichtung
Fahrerkabinnen-Innenbeleuchtung, Tür- und Deckenleuchte
Innenrückspiegel (2)
Brot Dosenfach
Radiovorrichtung (Lautsprecher)
Heizbare Heckscheibe, elektrisch
Sitzmontierte elektronische Arbeitshydraulik-Bedienelemente, verstellbar
An der Säule montierte Multifunktionssteuerung – Scheinwerfer, Scheibenwischer, Fahrtrichtungsanzeiger
Neigungs- und Höhenverstellung der Lenksäule
Frontscheibe aus getöntem Glas
Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen/Waschanlage, 2 Geschwindigkeiten und Intervall, vorn

SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG

Große Zugangsklappen mit einstellbarer Öffnungs- und Schließkraft
Z-Kinematik mit Parallelhub

EU-STANDARD AUSRÜSTUNG

Deluxe-Fahrerkabine
Zweites Display
Rückfahrkamera

938M SONDERAUSRÜSTUNG

SONDERAUSRÜSTUNG

Schmierautomatik, ins sekundäre Display integriert
Zusatzhydraulik, dritte und vierte Funktion, über sekundäres Display einstellbar

Rundumleuchte, Stroboskop

Fahrerkabine, Deluxe (Standardausstattung in Europa, optional in Nordamerika)

- Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel (2)
- Zweites Display zum Aktivieren von Funktionen und Einstellen von Parametern
- Sonnenblende, vorne und hinten

Rückfahrkamera (Standard in Europa)

Kaltstartpaket

Kontergewicht, (Schwerlast und Holzlader)

Wechsler, (Fusion und ISO 23727)

Schmutzpakete (niedrig, mittel, hoch)

Kotflügel (verlängerte Abdeckung und vollständige Abdeckung)

Schutzvorrichtung (Maschine und Fahrer)

Verlängertes Hubgerüst

Zusatzscheinwerfer, Halogen oder LED mit Motorraum- und DEF-Tankbeleuchtung

Objekterkennung

Product Link ELITE mit Optionen für Software-Push, Datenprotokollierung, Histogramm und Trend-Mapping

Radiopakete

Hydraulische Schwingungsdämpfung, über sekundäres Display einstellbar

Sitze

- Deluxe-Sitz - Vollständig verstellbarer luftgefederter Sitz mit Stoffbezug sowie mittlerer Rückenlehne und mechanischer Lendenwirbelstütze
- Premium-Sitz - voll verstellbarer, luftgefederter Sitz mit Leder- und Stoffbezug, hoher Rückenlehne und Lendenwirbelstütze. Die Sitzfläche und Rückenlehne des Sitzes werden beheizt und belüftet.

Lenkung

- Doppelmodus und sekundär

HINWEIS: In manchen Regionen sind nicht alle Ausstattungsmerkmale erhältlich.